

FENDT



Fendt 800 Vario

Leaders drive Fendt.

Treść

06	Najważniejsze informacje
10	Silnik
12	Napęd
14	Podnośnik i układ hydrauliczny
18	Budowa
22	Kabina
26	FendtONE
28	Serwis
30	Dane techniczne



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.

28,86 kg/KM 7,6 tony 360° 385 l/min

Stosunek masy do mocy

Udźwig

Oświetlenie

Maks. moc hydrauliczna



Jeśli masz **najlepszego współpracownika** na świecie



Przemyślany od nowa i zaprojektowany na nowo – innowacyjność i pasja kryją się w każdym elemencie Fendt 800 Vario piątej generacji. Dzięki ogromnej sile roboczej, maksymalnej wydajności, zakresowi mocy od 283 do 343 KM mocy maksymalnej z koncepcją układu dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance, niesamowitemu udźwigowi 7,6 tony i nowemu oświetleniu 360 stopni, model ten zapewnia moc o każdej porze i każdego dnia – zawsze wtedy, gdy jest potrzebna. Do tego dochodzi niezrównany komfort nowej kabiny. To połączenie doskonałej wydajności z komfortem najwyższej klasy sprawia, że Fendt 800 Vario Gen5 to coś więcej niż tylko ciągnik – to najlepszy współpracownik na świecie.



Obszary zastosowania



Uprawa roli



Transport



Użytki zielone

Najważniejsze informacje

Fendt 800 Vario

1

Pionierska koncepcja oświetlenia 360°

114 700 lumenów w ciągniku Fendt 800 Vario zapewnia światło dokładnie tam, gdzie jest ono potrzebne. Nowe reflektory LED UltraVision, zamontowane dookoła w dachu kabiny i na kabinie, ułatwiają pracę w dzień i w nocy. Zintegrowane z błotnikami reflektory LED GroundVision doskonale oświetlają przestrzeń z tyłu ciągnika, dzięki czemu masz pełną kontrolę nad maszyną zarówno podczas jej podłączania i odłączania, jak i w trakcie pracy na polu.

2

Niewiarygodnie wysoki udźwig

Zoptymalizowana konstrukcja ramy zapewnia wysoką wytrzymałość przy niskiej masie własnej. Zapewnia to ciągnikowi Fendt 800 Vario niewiarygodnie wysoki udźwig wynoszący 7,6 tony. Umożliwia to stosowanie cięższych elementów roboczych bez przekraczania dopuszczalnej masy całkowitej 17,5 tony (wersja 40/50 km/h). Ponadto można realizować większą ilość ładunku, co pozwala zmniejszyć liczbę przejazdów i zaoszczędzić cenny czas.

3

Nowy silnik: AGCO Power CORE80

Dzięki nowo opracowanemu 6-cylindrowemu silnikowi AGCO Power CORE80 o pojemności skokowej 8 litrów i maksymalnej mocy 252 kW/343 KM, Fendt 800 Vario zapewnia nieograniczoną moc. W zestawieniu z minimalną masą własną 9,9 tony ciągnik prezentuje doskonały stosunek mocy do masy na poziomie zaledwie 28,86 kg/KM. Wraz z pojemnym zbiornikiem oleju napędowego 540 l (65-litrowy zbiornik AdBlue) z opcjonalnym podgrzewanym wstępnym filtrem paliwa, ciągnik Fendt 800 Vario zapewnia stałą moc.

4

Podwójna pompa hydrauliczna

Ciągnikowi Fendt 800 Vario nie brakuje również niezawodnej mocy hydraulicznej: dwie pompy oleju hydraulicznego zapewniają maksymalne natężenie przepływu wynoszące 385 l/min – idealne rozwiązanie dla wymagających narzędzi. Zorientowany na zapotrzebowanie (ciśnienie i objętość) wydatek oleju zapewnia maksymalną wydajność, nawet gdy kilka odbiorników jest używanych równolegle.

5

Inteligentny napęd VarioDrive

Układ napędowy VarioDrive to bezstopniowa, dynamiczna jazda przy każdej prędkości od 0,02 do 60 km/h, niezależny, zmienny napęd na 4 koła do 25 km/h i najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in turn. Wynikiem jest maksymalna ochrona gleby, wyższa efektywność i mniejsze zużycie maszyny.



6

Znakomite miejsce pracy

Podczas projektowania nowej kabiny szczególny nacisk położono na zoptymalizowane środowisko pracy, komfort jazdy i łatwość obsługi, aby kierowca mógł skoncentrować się na tym, co najważniejsze. Fotel premium z masażem, wygodne podnóżki, automatyczny filtr powietrza w kabinie i 12-litrowa lodówka to tylko niektóre z funkcji, które sprawiają, że długie dni pracy są o wiele przyjemniejsze.

7

Najlepsza widoczność także do tyłu

Opcjonalne wyposażenie do jazdy wstecz w ciągnikach Fendt 800 Vario umożliwia wspomagany pneumatycznie obrót całego fotela kierowcy o 180°. A najciekawszy jest fakt, że logika sterowania automatycznie dostosowuje się do nowej pozycji – kierowca nie musi zmieniać ustawień, system podejmuje decyzje za niego. Szczególnie przydatne jest obracane stanowisko kierowcy ciągnika – zwłaszcza do zadań specjalnych, takich jak praca w leśnictwie lub usługach komunalnych.

8

Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip

Dzięki układowi VarioGrip ciśnienie w oponach można wygodnie regulować w zależności od zastosowania za pośrednictwem terminala. Optymalnie dobrane ciśnienie w oponach zmniejsza poślizg i nacisk na podłoże, utrzymując w ten sposób żyzność gleby i zwiększając siłę uciągu nawet o 10%*. Dzięki zaawansowanej technologii układ jest odpowiedni dla różnych typów osi i opon.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomia Rolnictwa w Soest



Wydajność, moc i bezpieczeństwo

Dla maksymalnej wydajności w terenie

Ciągnik Fendt 800 Vario jest idealny do ciężkich prac polowych. Napęd VarioDrive i koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD zapewniają maksymalną wydajność układu napędowego i silnika. Zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip i opony bliźniacze z dwoma piastami kół zwiększają przyczepność i jednocześnie zmniejszają nacisk na podłoże. Prosty montaż drugiej piasty koła umożliwia szybkie przebrojenie do danego zastosowania. Dwie pompy hydrauliczne w połączeniu z dodatkową chłodnicą oleju hydraulicznego zapewniają niezawodną moc hydrauliczną bez wahań ciśnienia przy wielu odbiorcach o różnych wymaganiach dotyczących ciśnienia i objętości, nawet w wysokich temperaturach.

Funkcja High Speed Guidance zapewnia funkcjonowanie systemu prowadzenia pojazdu do prędkości 40 km/h, co zwiększa moc i wydajność powierzchniową. Gospodarstwa, w których szerokość robocza siewnika nie jest zharmonizowana z maszynami pielęgnacyjnymi, korzystają z systemu Tramline Control. Eliminuje to konieczność liczenia ścieżek technologicznych, co optymalizuje zarówno komfort pracy, jak i wydajność. NNowa generacja kabin, wraz z pakietem informacyjno-rozrywkowym, chłodzonym schowkiem i fotelem kierowcy klasy premium, gwarantuje pierwszorzędną komfort podczas długich dni pracy.

Moc na użytkach zielonych

Dzięki niesamowitemu udźwigowi wynoszącemu 7,6 tony i dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 17,5 t (przy wersji 40/50 km/h) Fendt 800 Vario może przewozić duże elementy robocze – większa moc dzięki większej szerokości roboczej, bez problemów z homologacją drogową. Oświetlenie dyszla GroundVision zapewnia optymalną widoczność podbieracza, dzięki czemu obszar roboczy jest zawsze doskonale oświetlony, nawet w ciemności i o zmierzchu. Ponadto montaż i demontaż elementów roboczych w nocy jest ułatwiony. Aby ułatwić używanie systemu kierowania, który dostosowuje się do sposobu pracy kierowcy, w FendTONE dostępna jest funkcja „Tor roboczy”. Umożliwia to korzystanie z systemu prowadzenia pojazdu za naciśnięciem przycisku – bez konieczności wcześniejszego rejestrowania granic pola lub dostępnych linii toru.



Szybkość i bezpieczeństwo podczas transportu

Prędkość maksymalna 60 km/h, koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD, VarioGrip dla optymalnego ciśnienia w oponach i wydajny układ napędowy VarioDrive – w połączeniu z 6-cylindrowym silnikiem AGCO Power CORE80 o wysokim momencie obrotowym, Fendt 800 Vario jest prawdopodobnie najszybszym i najbardziej

ekonomicznym pojazdem w łańcuchu zbiorów. Bezpieczeństwo na drodze i kontrolę nad zestawem przy dużych prędkościach gwarantują trzy dostępne hamulce – pneumatyczny hamulec roboczy, hamulec silnika VTG i hydrauliczny hamulec pomocniczy. Ponadto wspomaganie hamowania przyczepy stale monitoruje popychanie i samoczynnie hamuje zestaw z pneumatycznie hamowaną przyczepą. Fotel, lusterko, multimedia, oświetlenie i telefon można indywidualnie regulować na terminalu, aby mieć wszystko doskonale pod kontrolą podczas jazdy w transporcie.



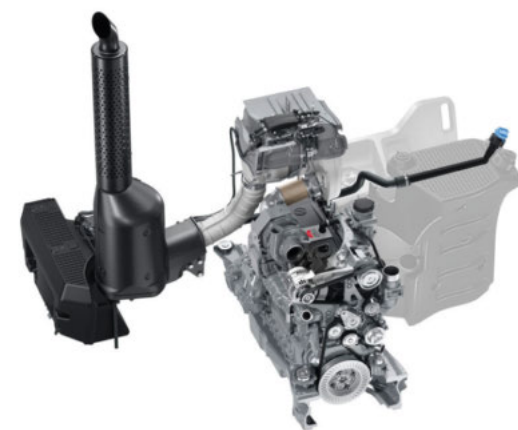
Znakomite wyniki pod względem **mocy** oraz **wydajności**



60 km/h
przy 1450 obr./min

Koncepcja układu dodatkowej mocy: Fendt DynamicPerformance

Więcej mocy, zawsze wtedy, gdy jej potrzebujesz – i to dla wszystkich modeli. Dzięki koncepcji układu dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance (DP) model Fendt 800 Vario ma do 23 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność przy niższym zużyciu paliwa. Znakomity model Fendt 832 Vario zapewnia maksymalną moc silnika 343 KM. W przeciwieństwie do tradycyjnych systemów „boost”, Fendt DP automatycznie i bez ograniczeń udostępnia dodatkową moc wtedy, gdy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja czy pompa hydrauliczna, wymagają jej zwiększenia. Fendt DP dostarcza ją celowo i sytuacyjnie, zapewniając tym samym stałą wydajność pracy i produktywność. Także przy niskich prędkościach w trakcie uprawy gleby, prac transportowych, prac z WOM na postoju z mieszalnikami gnojowicy, wozem paszowym lub rębakiem do drewna. Oznacza to, że większa moc jest wykorzystywana efektywnie – w ukierunkowany i niezawodny sposób.



Silnik: AGCO Power CORE80

Piąta generacja Fendt 800 Vario to pierwszy ciągnik wyposażony w nowy silnik AGCO Power CORE80. Ten silnik nowej generacji wyznacza nowe standardy wydajności, efektywności i zrównoważonego rozwoju – i został zaprojektowany z myślą o wykorzystaniu alternatywnych paliw przyszłości. 6-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 8,0 litrów zapewnia wyjątkowe rezerwy mocy i momentu obrotowego, aby sprostać nawet najbardziej wymagającym zadaniom. Dzięki koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD, silnik pracuje w oszczędnym zakresie obrotów od 700 do 1700 obr./min. Inne kluczowe cechy AGCO Power CORE80:

- Spełnia rygorystyczne normy emisji spalin Stage V
- Turbosprężarka VTG z funkcją hamowania silnikiem – większe bezpieczeństwo i kontrola
- Bezobsługowy układ rozrzędu – redukuje koszty konserwacji i zapewnia optymalną eksploatację silnika przez cały okres eksploatacji

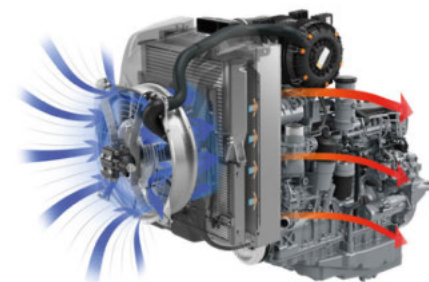


Concentric Air System (CAS) z wentylatorem tłoczącym

W ciągnikach Fendt serii 800 Vario został wprowadzony sprawdzony system Concentric Air System. Koncentryczny, tłoczący wentylator posiada niezależny napęd hydrostatyczny i może pracować przy temperaturach zewnętrznych do 45°C. Wyjątkowo wąska i zwarta konstrukcja umożliwia duży kąt skrętu i tym samym jest głównym czynnikiem, który odpowiada za wyjątkową zwrotność ciągnika. Każdy komponent pakietu chłodzenia może być sterowany indywidualnie w zależności od zapotrzebowania, co zapewnia większą efektywność. W porównaniu z innymi układami chłodzenia CAS ma do 40% mniejsze zapotrzebowanie na moc napędową, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i wyższą efektywność. Opcjonalny wentylator z rewersem umożliwia samodzielne czyszczenie kratki chłodnicy, można nim sterować ręcznie lub automatycznie za pomocą terminala.

Samooczyszczający się filtr powietrza silnika i powietrza kabinowego

Automatyczne samoczyszczenie filtrów powietrza silnika i kabiny odbywa się ciągle i pasywnie – dzięki podciśnieniu wytwarzanemu przez wentylator silnika. Uzupełniają to krótkie, sytuacyjne uderzenia powietrza, które aktywnie przedmuchują filtr powietrza silnika. Dzięki temu nakład pracy konserwacyjnej jest niewielki, bezpieczeństwo eksploatacji wysokie, a silnik i kierowca mają zapewniony stały dopływ czystego powietrza dobrej jakości. Wentylator z rewersem zapewnia również stały dopływ świeżego powietrza do silnika. Zmieniając kierunek obrotów, można zmienić kierunek przepływu powietrza i oczyścić w ten sposób maskę silnika z cząstek, takich jak kurz lub słoma. Tym samym można bez przeszkód używać ciągnik do intensywnych zadań.



VarioDrive — połączenie inteligencji i wydajności

Układ VarioDrive jest znany zarówno z dużych serii, jak i z ciągników Fendt średniego segmentu mocy. Ten układ przeniesienia napędu to bezstopniowa, dynamiczna jazda przy każdej prędkości od 0,02 do 60 km/h, niezależny, zmienny napęd na wszystkie koła do 25 km/h i najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in turn. Wynikiem jest maksymalna ochrona gleby, wyższa efektywność i mniejsze zużycie maszyny.

Dzięki efektowi pull-in turn promień skrętu w porównaniu z tradycyjnym napędem na wszystkie koła zmniejsza się nawet o 10%. Dzięki temu manewrowanie staje się łatwiejsze i bardziej precyzyjne. Dodatkowo, dzięki technologii VarioDrive, także podczas jazdy na zakrętach przeniesienie napędu odbywa się bez napięć w układzie napędowym, co przekłada się na maksymalną ochronę gleby i ciągnika. Fendt Torque Distribution zapewnia stałą siłę pociągową – moment obrotowy jest inteligentnie rozdzielany na oś o większej przyczepności. Eliminuje poślizg, a ciągnik uzyskuje maksymalną trakcję i optymalne warunki przeniesienia mocy.

Zoptymalizowana kontrola mocy

Automatyczne obciążenie graniczne 2.0 określa, jak bardzo może spaść prędkość silnika pod obciążeniem, zanim zareaguje przekładnia napędowa. Rozwiązanie to w pełni automatycznie dostosowuje wartość obciążenia granicznego, a tym samym ustawienia silnika i przekładni. Sterowanie to zależy od prędkości zadanej (z włączonym systemem zarządzania ciągnikiem (TMS) lub tempomatem) lub od obciążenia silnika (bez TMS lub tempomatu). Ręczna regulacja jest nadal możliwa. Dzięki systemowi TMS ciągnik pracuje z najniższą możliwą prędkością obrotową silnika, co zapewnia ekonomiczny styl jazdy!

Korzyści

- Stałe przenoszenie mocy ciągnika – np. podczas zmiany prędkości podczas pracy lub cofania na pagórkowatym terenie
- Brak ręcznego załączania napędu na wszystkie koła, kierowca jest odciążony
- Łatwe skręcanie na wąskich uwrociach
- Maksymalna ochrona gleby: na uwrociach dzięki małemu promieniowi skrętu, maksymalna ochrona darni na użytkach zielonych, na polu dzięki minimalizacji poślizgu
- Napęd na wszystkie koła bez naprężeń maksymalnie chroni maszynę
- Zawsze pełna siła pociągowa na osi przedniej, nawet podczas manewrowania wokół przeszkód w terenie lub na zakrętach
- Maksymalna siła pociągowa na każdej powierzchni i w każdej sytuacji
- Brak przełączania zakresu jazdy I/II dla pola i drogi
- Dłuższa żywotność opon

Korzyści

- Ciągnik zawsze działa na optymalnym poziomie, dzięki czemu zapewniona jest bardzo ekonomiczna praca
- Wzrost produktywności dzięki szybkim reakcjom
- Zoptymalizowane zużycie paliwa z TMS: prędkość silnika jest automatycznie dostosowywana do danych potrzeb, zapewniając maksymalne wyniki pracy



Konserwacja przekładni napędowej

Ciągnik Fendt 800 Vario ma oddzielne zbiorniki oleju przekładniowego i hydraulicznego. Olej hydrauliczny jest wymieniany co 2000 godzin pracy, natomiast olej przekładniowy jest wymieniany dopiero po 4000 godzin pracy lub co cztery lata. Zdalne punkty pomiarowe na przekładni napędowej przyspieszają rozwiązywanie problemów bez konieczności demontażu koła.

Korzyści

- Brak zanieczyszczeń w przekładni z powodu zanieczyszczonego oleju hydraulicznego
- Krótki czas konserwacji i napraw, mniej przestojów i kosztów dzięki zdalnym punktom pomiarowym
- Zmniejszenie ogólnego zużycia oleju dzięki dłuższemu okresowi między wymianami oleju przekładniowego, a tym samym niższe koszty konserwacji



Przegląd zalet VarioDrive.

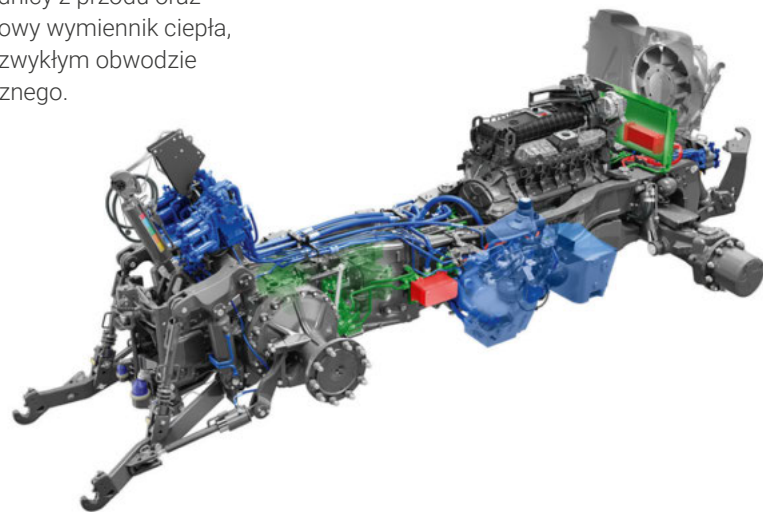


Niezawodny, wydajny układ hydrauliczny

Dzięki imponującej mocy hydraulicznej ciągnik Fendt 800 Vario jest wydajny, elastyczny i niezawodny, nawet przy intensywnych zastosowaniach. Dostępne są dwie pompy oleju hydraulicznego z przepływem 165 l/min lub 220 l/min. Obie pompy oleju hydraulicznego można również wybrać razem, aby dostosować ciągnik do własnych potrzeb. Włączone jednocześnie pompy zapewniają strumień objętości do 385 l/min – idealna wartość dla wymagających narzędzi. Zorientowany na zapotrzebowanie (ciśnienie i objętość) wydatek oleju zapewnia maksymalną wydajność, nawet gdy kilka odbiorników jest używanych równolegle.

Dodatkowa chłodnica oleju hydraulicznego

Dodatkowa chłodnica oleju hydraulicznego zapewnia maksymalną wydajność nawet w wysokich temperaturach otoczenia w przypadku elementów roboczych, które stawiają najwyższe wymagania układowi hydraulicznemu. Opcja ta obejmuje chłodnicę oleju hydraulicznego zintegrowaną z zespołem chłodnicy z przodu oraz dodatkowy 1,5-krotny płytowy wymiennik ciepła, który jest umieszczony w zwykłym obwodzie chłodzenia oleju hydraulicznego.



Zalety układu hydraulicznego

- Wysoka wydajność pompy do 385 l/min dla maksymalnej efektywności, nawet w przypadku równoległego korzystania z kilku odbiorników
- Niskie koszty konserwacji dzięki długim okresom między wymianami oleju (do 2000 h, nie bioolej)
- Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy równoległym użyciu
- Duża ilość oleju do pobrania zapewnia bezpieczne zaopatrzenie dużych odbiorników
- Pełne przystosowanie dla biooleju hydraulicznego dzięki oddzielnym układom
- Brak mieszania oleju / przedostawania się zanieczyszczeń
- Wyjątkowa łatwość obsługi dzięki FendtONE
- Szybsza pełna funkcjonalność, nawet w niskich temperaturach dzięki pakietowi podgrzewającemu



Roboczy układ hydrauliczny

Tył ciągnika jest wyposażony w co najmniej trzy zawory, a przy maksymalnym wyposażeniu ciągnika Fendt 800 Vario dostępnych jest do ośmiu zaworów dwustronnego działania – dwa z przodu, sześć z tyłu. Do wyboru są trzy warianty: UDK, DUDK lub FFC. Zawory UDK są jednostronnie szczelne, bez możliwości ręcznego przesterowania i oferują przepływ 140 l/min z tyłu i 120 l/min z przodu. Zawory DUDK i FFC są obustronnie szczelne, z możliwością ręcznego przesterowania i oferują 120 l/min z przodu i 140 lub 170 l/min z tyłu. Maksymalne natężenie przepływu do 170 l/min jest dostępne dla maksymalnie dwóch zaworów z tyłu. Elektroniczny Load Sensing służy jako podstawa dla przyszłych funkcji. Złącza DUDK mają dźwignie odciążające. Obsługa odbywa się za pomocą modułu liniowego, dźwigni krzyżowej lub joysticka wielofunkcyjnego.

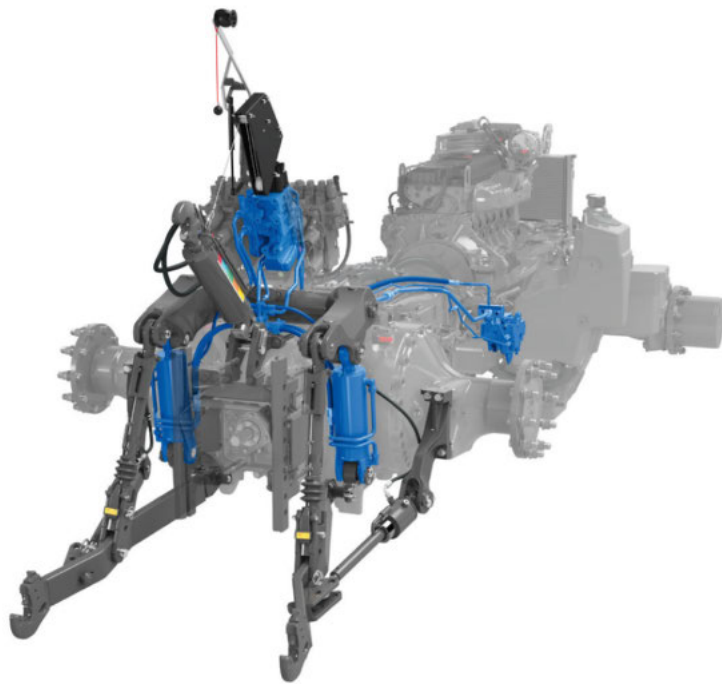
Power-Beyond oraz FFC

Aby odciążać układ hydrauliczny i dodatkowo zwiększyć wydajność, system można rozbudować o funkcję Power-Beyond, która umożliwia bezpośrednie, inteligentne i oparte na potrzebach zasilanie olejem elementu roboczego. W wersji Power-Beyond z łatwymi do czyszczenia, płasko uszczelniającymi szybkozłączami (FFC), układ hydrauliczny jest dodatkowo chroniony przed zanieczyszczeniami, a użytkownik zyskuje dzięki jeszcze mniejszym stratom mocy.

Połączenie udźwigu oraz komfortu

Tylny podnośnik

Tylny podnośnik oferuje imponujący maksymalny udźwig 10 500 kg w punkcie sprzęgu i elektroniczne sterowanie podnośnikiem (EHR), które umożliwia wygodne podnoszenie i opuszczanie za pomocą pary dźwigni zaworowych w podłokietniku FendtONE. Pomiar siły pociągowej odbywa się za pomocą sworznia pomiarowego, natomiast opuszczanie z kompensacją obciążenia zapewnia stałą prędkość opuszczania. Aktywne tłumienie drgań, kontrolowane przez czujniki ciśnienia na siłownikach podnoszenia, zapewnia zauważalnie większy komfort jazdy z elementami roboczymi podczas jazdy po drogach.



Ramiona dolne z pozycją parkingową

Beznarzędziowe podnoszenie ramion dolnych odbywa się poprzez ich uniesienie do momentu zablokowania. Skraca to rozpórki podnoszące i ustawia ramiona dolne w pozycji parkingowej. Zapewnia to o 15 cm większy prześwit między ramieniem dolnym a WOM lub dyszlem, zapewniając maksymalną zwrotność i maksymalne bezpieczeństwo zestawu przez cały czas. To prze-myślane rozwiązanie sprawia, że nastawa jest znacznie łatwiejsza i szybsza, a ramiona dolne – nawet w przypadku krytycznych urządzeń – nie muszą być demontowane za pomocą narzędzi.

System oferuje również znakomite funkcje pod względem komfortu obsługi: zewnętrzne elementy obsługowe po obu stronach tylnych błotników umożliwiają szybkie podłączanie i odłączanie, a wieszaki podnoszące ze zintegrowaną skalą ułatwiają precyzyjną regulację. Opcjonalnie można również wybrać sterowanie zewnętrzne, w którym tylny podnośnik jest automatycznie sterowany przez element roboczy – dla jeszcze większej wydajności.

Hydrauliczne wspomaganie podnoszenia łącznika górnego

Opcjonalne hydrauliczne wspomaganie podnoszenia łącznika górnego ułatwia podnoszenie i opuszczanie łącznika górnego z tyłu. Część ciężaru jest pochłaniana przez amortyzator gazowy i mechanizm linowy, co zapewnia zauważalnie większy komfort. To odciąża plecy, oszczędza siłę i umożliwia szybszą, bardziej efektywną pracę.

Regulacja odciążania z tyłu

Regulacja odciążania zapewnia, że ciężki osprzęt, prowadzony po podłożu, jest stale prowadzony na żądanej wysokości roboczej, nawet na nierównym i miękkim podłożu. Tylnie narzędzie doczepiane podąża aktywnie za konturem podłoża dzięki bezstopniowo regulowanemu naciskowi kontaktowemu, co zapewnia optymalne wyniki pracy. Poprzez przeniesienie ciężaru elementu roboczego na oś tylną ciągnika zyskuje się większą przyczepność. Kierowca nie musi zatem wprowadzać poprawek ręcznie i może kontrolować inne procesy.

Zalety funkcji dwustronnego działania

- Dociskanie tylnego układu hydraulicznego umożliwia lepsze ciągnięcie przez ciągnik narzędzi do uprawy gleby w twardej glebie – narzędzie pracuje od żądanego punktu, uwrocie zachowuje zamierzony rozmiar, a kierowca nie musi cofać zestawu
- Szybka wymiana opon poprzez podniesienie ciągnika za pomocą funkcji dociskania tylnego TUZ

Przedni podnośnik

Przedni podnośnik jest dostępny w dwa wersjach i oferuje maksymalny udźwig wynoszący 5300 kg w punkcie sprzęgu. Elektroniczne sterowanie podnośnikiem z czujnikami położenia zapewnia precyzyjne sterowanie, natomiast niezależne zasilanie hydrauliczne z przodu i osobne dźwignie zaworowe w podłokietniku umożliwiają łatwą obsługę. Zintegrowane tłumienie drgań za pomocą amortyzatorów gazowych zwiększa komfort jazdy. Prze-myślane szczegóły, takie jak zewnętrzne sterowanie, zbiornik na wyciekający olej w ramie ramion dolnych i 7-pinowe gniazdo z przodu ułatwiają obsługę. Opcjonalnie dostępne są maksymalnie dwa zawory hydrauliczne, bezciśnieniowy przewód powrotny i gniazdo ISOBUS. Ogólną koncepcję uzupełniają osłony ochronne przewodów hydraulicznych, siłowniki z osłonami mieszkowymi i składane ramiona dolne, które znajdują się blisko pojazdu.

Przedni podnośnik z regulacją położenia i odciążaniem

Przedni podnośnik z regulacją położenia i odciążaniem zapewnia najlepsze wyniki pracy. Ciśnieniem odciążania można aktywnie i dynamicznie sterować bezpośrednio z poziomu terminala. Efekt odciążania można łatwo regulować dzięki zaworowi ograniczającemu ciśnienie. Czujnik położenia rozpoznaje nierówności podłoża, a sterowanie rozpoczyna się od 0,6 km/h – bez dodatkowych sprężyn odciążających.

Korzyści

- Element roboczy dokładnie dopasowuje się do konturu podłoża zapewniając stałą wysokość, co zapewnia pracę przyjazną dla urządzeń i oszczędzającą paliwo
- Brak konieczności montażu i regulacji sprężyn odciążających
- Optymalny komfort obsługi dzięki ustawieniom na terminalu FendtONE
- Najlepsza trakcja, zwrotność i stabilność kierunkowa: ciężar narzędzia przeniesiony z urządzenia na oś przednią zwiększa trakcję i zapobiega znoszeniu na zboczach
- Ochrona darni, mniejsze przenikanie zanieczyszczeń, a tym samym zoptymalizowana jakość paszy
- Stały nacisk kontaktowy zapewnia stałą wydajność odśnieżania pługiem śnieżnym
- Zmniejszone zużycie urządzeń i zwiększona ochrona gleby



Mocny, elastyczny i bezpieczny

Znakomita zwrotność

Dzięki efektowi pull-in turn, dostępnemu dzięki VarioDrive, promień skrętu w porównaniu z tradycyjnym napędem na 4 koła zmniejsza się nawet o 10%. Dzięki temu ciągnik Fendt 800 Vario osiąga pierwszorzędny promień skrętu wynoszący 11,35 metra (z oponami VF600/70R30, z rozstawem kół na osi przedniej wynoszącym 2030 mm). Umożliwia to łatwiejsze i precyzyjniejsze manewrowanie, co jest przydatne na przykład na wąskich uwrociach.



Dwuobwodowy układ hamulcowy

Dwuobwodowy układ hamulcowy składa się z w pełni pneumatycznego układu z cylindrem Tristop na osi tylnej (pierwszy obwód) i bezpośrednio sterowanego pneumatycznie hamulca wału Kardana (drugi obwód). Elektronicznie monitorowany osuszacz powietrza zapewnia niezawodne działanie. Jeśli jeden obwód hamulcowy ulegnie awarii, drugi może nadal bezpiecznie wyhamować pojazd. Dostępny jest również hamulec kierujący.



Hydrauliczny hamulec pomocniczy

Hydrauliczny hamulec pomocniczy jest zawsze instalowany w połączeniu z hamulcem silnika. Obwody hydrauliczne wentylatora silnika, pompy hydraulicznej i hydraulicznego zaworu grzewczego są wykorzystywane do generowania strat mocy, które powodują efekt hamowania. Umożliwia to hamowanie bez zużycia podczas jazdy w dół lub zwalniania przy dużych prędkościach jazdy, na przykład w przypadku ciężkich wywrotek lub innych osprzętów wieloosiowych. Pozwala to ciągnikowi na wykorzystanie większej siły hamowania, poprawiając tym samym kontrolę nad zestawem i chroniąc hamulec roboczy.

Systemy wspomagania bezpieczeństwa

Dzięki inteligentnym systemom wspomagania bezpieczeństwa, takim jak Fendt Stability Control (FSC) i wspomaganie hamowania przyczepy (TBA) gwarantujemy zwiększony komfort i poprawione bezpieczeństwo. FSC redukuje automatycznie przechył boczny przy prędkości powyżej 20 km/h i aktywnie przeciwdziała kołysaniu się ciągnika na zakrętach.

TBA stabilizuje zestaw z hamowaną pneumatycznie przyczepą w krytycznych sytuacjach. System ciągle monitoruje popychanie ciągnika przez przyczepę i automatycznie wysterowuje ciśnienie hamowania w krytycznych sytuacjach, bez konieczności uruchamiania pedału hamulca.



Większa siła pociągowa i ochrona gleby dzięki VarioGrip

W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip jest dostępny dla osi kołnierzowych i rozsuwanych oraz umożliwia wygodną regulację ciśnienia w oponach za pośrednictwem terminala, nawet w przypadku opon bliźniaczych. Chłodzona wodą dwufunkcyjna sprężarka powietrza o wydajności 800 l/min przy ciśnieniu 12,5 bar zapewnia moc wymaganą do szybkich zmian ciśnienia – bez żadnych zewnętrznych urządzeń ani dodatkowej obsługi. Można zapisać dwie wartości ciśnienia dla osi przedniej i tylnej i wywołać je podczas jazdy. Optymalnie dobrane ciśnienie w oponach zmniejsza poślizg i nacisk na podłoże, utrzymując w ten sposób żyzność gleby i zwiększając siłę uciągu nawet o 10%*. System zmniejsza również zużycie paliwa nawet o 8%*.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomika Rolnictwa w Soest

Elastyczne opony i balastowanie

Aby Fendt 800 Vario był gotowy na każde warunki pracy, potrzebuje odpowiednio dobranego ogumienia. Oprócz różnych rozmiarów opon (z tyłu do 2,175 m, z przodu do 1,67 m), dla Fendt 800 Vario dostępne jest także ogumienie hybrydowe, które łączy w sobie cechy opon rolniczych i drogowych. Jest ono przeznaczone do mieszanych zastosowań rolniczych w polu i na drodze poprzez połączone zastosowanie bieżników żebrowych i blokowych. W zależności od zastosowania, odpowiednio dobrane opony przynoszą korzyści w postaci mniejszego zużycia opon i paliwa lub lepszej trakcji przy jednoczesnej ochronie gleby. Do tego dochodzą elastyczne opcje balastowania za pomocą obciążników przednich i kół, dzięki czemu lekki pojazd podstawowy może być balastowany indywidualnie zgodnie z własnymi wymaganiami dotyczącymi optymalnego przenoszenia siły pociągowej. Nowością jest tutaj obciążnik o masie 2,2 t do montażu z przodu lub z tyłu.

Tylna oś rozsuwana i dwie piasty koła

- Maksymalna przyczepność – większa wydajność przy jednoczesnej zwiększonej ochronie gleby
- Prosta nastawa różnych rozstawów kół za pomocą elementów dystansowych i przesuwania piast kół
- Proste zastosowanie układu regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip dla jeszcze lepszej ochrony gleby
- Różne rozstawy kół przy tej samej obręczy
- Oba warianty mogą być stosowane ze standardowymi felgami
- Większe wykorzystanie maszyny z dwiema pistami koła dzięki elastycznemu zastosowaniu i wyższej wydajności pracy, np. dzięki większej wydajności powierzchniowej
- W przypadku dwóch piast koła siła jest przenoszona na koło bliźniacze za pośrednictwem osi rozsuwanej – siła jest zatem przykładana tam, gdzie jest przeznaczona dla obręczy (na kołnierzu obręczy, a nie na krawędzi obręczy)

Trzy lub cztery prędkości tylnego WOM

Dzięki czterem prędkościom WOM z tyłu (540/540E, 1000/1000E) ciągnik Fendt 800 Vario zawsze pracuje w optymalnym punkcie roboczym i – w zależności od potrzeb – może dostarczać więcej mocy lub oszczędzać paliwo. Połączenie wału korbowego z czopem końcowym wałka odbioru mocy odbywa się za pośrednictwem tylko jednego stopnia koła zębatego, co zapewnia wysoki poziom efektywności. Funkcja wykrywania czopu końcówki wałka WOM automatycznie rozpoznaje czop kołnierzowy używany przez ciągnik.

Główne zakresy zastosowania trzech prędkości WOM (540/900/1000) to narzędzia współpracujące, które działają przy nieznacznie zmniejszonej maksymalnej prędkości obrotowej WOM 900 obr./min oraz mają bardzo wysokie, ciągłe zapotrzebowanie na moment obrotowy, np. rębaki do drewna. Specjalny poziom przełożenia zapewnia, że silnik pracuje jak najbliżej znamionowej prędkości obrotowej wynoszącej 1700 obr./min – dla maksymalnych wartości mocy i momentu obrotowego.



Funkcja automatyczna i tryb stacyjny tylnego WOM

Funkcja automatyczna tylnego WOM umożliwia uproszczoną obsługę. Włączenie i wyłączenie tylnego WOM można przyporządkować do przycisku na joysticku wielofunkcyjnym, a jego działanie odbywa się automatycznie przy określonych pozycjach tylnego podnośnika. Punkt wyłączenia WOM jest sterowany przez pozycję tylnego podnośnika. W trybie normalnym WOM jest automatycznie wyłączany po 7 sekundach, ze względów bezpieczeństwa, gdy tylko kierowca opuści fotel. Jednak w trybie stacjonarnym tylny WOM nie jest wyłączany, gdy kierowca opuści fotel.

W pełni zintegrowany przedni wał odbioru mocy

W pełni zintegrowany przedni WOM oferuje prędkość obrotową wału odbioru mocy wynoszącą 1000 obr./min przy prędkości silnika 1647 obr./min. Dzięki temu Fendt 800 Vario zyskuje dużą elastyczność i możesz korzystać z różnorodnych narzędzi czołowych, takich jak kosiarki, mulczery czy odśnieżarki. Opcjonalny system chłodzenia zapewnia optymalną temperaturę roboczą oleju podczas ciągłej pracy.

Nowa koncepcja kabiny z absolutną nowością

Marka Fendt to synonim komfortu, a model Fendt 800 Vario jest tego potwierdzeniem. Rolnicy i firmy świadczące usługi dla rolnictwa spędzają wiele czasu pracując maszynami. Tym ważniejsze jest wygodne stanowisko pracy. Przestronne wnętrze, 12-litrowy schładzacz, podgrzewana szyba przednia z bezpiecznego szkła, koncepcja obsługi FendtONE, fotel klasy premium z funkcją masażu, 360-stopniowe oświetlenie wokół ciągnika – nowe wzornictwo kabiny Fendt 800 Vario praktycznie nie pozostawia nic do życzenia i tworzy komfortowe środowisko pracy, które szczególnie podczas długich dni roboczych jest wsparciem dla kierowcy.

Funkcje komfortowe

- Duża chłodnica o pojemności 12 litrów
- Trzy ergonomicznie rozmieszczone podnóżki dla wygodnego oparcia stóp
- 3-stykowe gniazdo urządzenia z tyłu do podłączania reflektorów roboczych lub kamer elementów roboczych w celu łatwej obsługi za pomocą terminala FendtONE
- Tech Rails (zintegrowane szyny montażowe) w słupku C do montażu dodatkowych reflektorów, uchwytów na rury do transportu nasion lub nawozu, czujników i wielu innych elementów
- Kabina przeznaczona do długotrwałego użytkowania
- Wydajna klimatyzacja z funkcją automatyczną zapewniająca doskonałe chłodzenie – przystosowana do bardzo gorących regionów
- Pakiet Infotainment Fendt z Apple CarPlay od czerwca 2026 – możliwość montażu we wszystkich maszynach produkowanych od listopada 2025



Kamera na masce i kamera tylna

Cyfrowe kamery na masce i tylne zapewniają wysoką rozdzielczość obrazu oraz doskonałą widoczność przedniego podnośnika i osprzętu zamontowanego z tyłu ciągnika Fendt 800 Vario. Kamera na masce jest zintegrowana z emblematem Dieselross, natomiast kamera tylna jest zamontowana dyskretnie w dachu kabiny pod tablicą rejestracyjną pojazdu. Lepszy przegląd wszystkich istotnych obszarów ułatwia montaż i demontaż osprzętu oraz zapewnia większe bezpieczeństwo.

Fotel kierowcy – klasa premium

Fotel kierowcy klasy premium – fotel, z którego nie chce się wstawać. Komfort nie kończy się na tapicerce, a zaczyna się od przemyślanej technologii. Amortyzowany pneumatycznie komfortowy fotel z tapicerką z prawdziwej skóry, wielostopniowym ogrzewaniem i wielostopniową wentylacją siedziska imponuje wszechstronnymi opcjami regulacji: elektryczną regulacją oparcia, elementów bocznych i podparcia lędźwiowego, funkcjami masażu i pamięci, a także automatycznym wykrywaniem wagi i płynną regulacją wysokości.

Oprócz fotela kierowcy klasy premium dostępne są także trzy inne komfortowe fotele do wyboru.



Lusterko zapewniające najlepszą widoczność

Lusterka wsteczne są dostępne w trzech wersjach. Proste lusterko wsteczne ma mechanicznie regulowane uchwyty lusterek, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterko główne oraz mechanicznie regulowane i podgrzewane lusterko szerokokątne – każde bez światła obrysowego. Lusterko komfortowe oferuje również światło obrysowe, a także elektryczną regulację i ogrzewanie wszystkich lusterek, podczas gdy elektryczne, teleskopowe lusterko komfortowe umożliwia również elektryczną regulację uchwytu lusterka. Wszystkie warianty są zintegrowane z elektroniką pojazdu i mogą być obsługiwane za pomocą terminala.



Korzyści

- Brak martwych punktów i najlepsza widoczność nawet z dużymi elementami roboczymi w ciasnym przestrzeniach
- Maksymalne bezpieczeństwo i komfort, ponieważ kierowca może wygodnie i łatwo regulować lusterka w kabinie
- Wymiary pojazdu łatwo rozpoznawalne przez światła pozycyjne dla innych użytkowników dróg

Wypożażenie do jazdy wstecz

Opcjonalne wypożażenie do jazdy wstecz w ciągnikach Fendt 800 Vario umożliwia wspomagany pneumatycznie obrót całego fotela kierowcy o 180°. A najciekawszy jest fakt, że logika sterowania automatycznie dostosowuje się do nowej pozycji – kierowca nie musi zmieniać ustawień, system podejmuje decyzje za niego. Szczególnie przydatne jest obracane stanowisko kierowcy ciągnika – zwłaszcza do zadań specjalnych, takich jak praca w leśnictwie lub usługach komunalnych. Komfort w kabinie pozostaje niezmienny: obie dostępne lodówki oraz komfortowe siedzenie pasażera są również dostępne w wersji z wypożażeniem do jazdy wstecz.

Pionierska koncepcja oświetlenia 360°

Nowa koncepcja oświetlenia znacznie przewyższa poprzednie standardy: do wyboru jest 8 lub 12 świateł roboczych na dachu kabiny w dwóch wersjach LED – Vision i UltraVision. Wersja UltraVision z imponującą mocą 4400 lumenów na reflektor i indywidualnym 5-stopniowym ściemnianiem wyznacza nowe standardy.

Ukierunkowane rozmieszczenie zapewnia równomierne oświetlenie z przodu, z tyłu i po bokach – płynnie w obszarze bliskim, środkowym i dalekim. Krzyżowe ustawienie przednich reflektorów zapewnia optymalną widoczność bezpośrednio przed ciągnikiem. Szczególnie skuteczne: cztery ustawienia reflektorów można zapisać w czterech profilach, dzięki czemu oświetlenie można dostosować do danej sytuacji jednym kliknięciem, a nawet można je odzwierciedlić.

Przegląd centralnych elementów:

- Dwa reflektory robocze LED w górnej części pokrywy silnika ze zintegrowanym światłem do jazdy dziennej
- Maksymalnie dwanaście reflektorów roboczych na dachu dla optymalnej widoczności dookoła, ściemnianych w systemie UltraVision
- Do sześciu mocnych reflektorów na słupku A i błotnikach, ściemnianych w systemie UltraVision
- Tech Rail zintegrowane w słupku C kabiny: po dwa reflektory z regulowanym kątem wiązki, ściemniane w pięciu stopniach
- GroundVision: precyzyjne oświetlenie obszaru tylnego
- Zintegrowane światło ostrzegawcze: w pełni zintegrowane z konstrukcją dachu, bez potrzeby składania i rozkładania



360°

Widoczność w nocy

Korzyści

- Maksymalizacja czasu pracy i wykorzystania maszyny dzięki optymalnemu oświetleniu nawet w ciemności – mniejsza zależność od pory dnia
- Jakość pracy nie ulega pogorszeniu nawet w ciemności
- Wysoki strumień świetlny dzięki reflektorom LED o maksymalnej efektywności energetycznej
- Dopasowanie oświetlenia jednym kliknięciem, w zależności od sytuacji (bez konieczności przerywania pracy) dzięki zapamiętywanym ustawieniom w czterech profilach
- Bezpieczne wsiadanie i wysiadanie dzięki bez efektu oślepienia poprzez automatyczne włączanie i wyłączenie światła podczas wsiadania

Jedno jest proste: FendtONE

■ Spójna filozofia obsługi

Pierwsze na rynku kompleksowe podejście do obsługi FendtONE umożliwia płynne użytkowanie bez konieczności przełączania się między różnymi mediami.

■ Dowolnie programowalna konsola sterująca

Przyciski można dowolnie przypisywać i dostosowywać za pomocą opcji Individual Operation Manager (IOM).

■ Sieć terminali

Pierwsza na rynku koncepcja obsługi z siecią terminali i centralną jednostką obliczeniową dostępną fabrycznie umożliwia synchronizację w czasie rzeczywistym treści wyświetlanych na pulpicie nawigacyjnym i terminalu.

■ Wyjątkowa koncepcja kolorów

Logiczna i dynamiczna koncepcja kolorów z różnymi grupami funkcji i funkcjami zapewnia optymalny przegląd.



onboard

FendtONE onboard – stanowisko pracy kierowcy w kabinie

Dzięki FendtONE onboard obsługa maszyn jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Różne funkcje techniczne w połączeniu z wysokim komfortem kabiny ułatwiają codzienną pracę na polu – np. dzięki różnym typom systemu prowadzenia lub różnym możliwościom sterowania maszynami. Zapoznaj się teraz z najważniejszymi funkcjami stanowiska pracy FendtONE.

Sterowanie maszyną

System sterowania maszyną FendtONE optymalnie integruje ciągnik i element roboczy, co ułatwia precyzyjne sterowanie sekcjami i dokładną obróbkę powierzchni. Gwarantuje to maksymalny komfort obsługi, oszczędność środków pracy i odciążenie kierowcy dzięki intuicyjnemu systemowi sterowania.



System prowadzenia pojazdu

System prowadzenia pojazdu z FendtONE zapewnia precyzyjne zastosowanie maszyny i zrównoważoną ochronę gleby poprzez automatyczne utrzymywanie maszyny na wybranym torze. Odciąża to kierowcę, obniża koszty obsługi i oszczędza czas, zwłaszcza podczas długich dni roboczych.



Gdy technika i komfort stają się jednym.

offboard

FendtONE offboard – cyfrowe pozyskiwanie danych, ich analiza i zarządzanie.

Twoje gospodarstwo generuje dane cenne dla dokumentacji i optymalizowania wykorzystania maszyn, personelu i środków do produkcji. Niezbędne jest pełna rejestracja i wizualizacja tych danych. FendtONE offboard* ułatwia planowanie i dokumentowanie dzięki bezprzewodowej transmisji standardowych danych do portalu. Łatwe i intuicyjne wprowadzenie do cyfrowej dokumentacji i obsługi maszyn.

*Prosimy pamiętać, że FendtONE offboard nie jest obecnie dostępny we wszystkich krajach.

Agronomia

FendtONE umożliwia kompleksową agronomię dzięki automatycznej dokumentacji danych pola zebranych podczas pracy na polu. Dane te są przesyłane do systemu Farm Management, który zapewnia pełną dokumentację i zabezpieczenie na przyszłość, jednocześnie oszczędzając czas w biurze.



Telemetria

Telemetria z FendtONE umożliwia monitorowanie i analizę danych maszyny w czasie rzeczywistym, zapewniając optymalne zarządzanie flotą i zapobieganie awariom. Dane te pomagają nie tylko użytkownikowi, ale także jego partnerowi serwisowemu w diagnostyce i konserwacji, dzięki czemu możliwe staje się podejmowanie lepszych decyzji logistycznych i serwisowych.



Połączenie planowania i zarządzania.



Aby Twoje gospodarstwo sprawnie funkcjonowało!

Możesz polegać na niezawodności maszyn rolniczych. Jednak zawsze może się zdarzyć coś nieprzewidzianego. Aby zapewnić ciągłość przeprowadzanych prac, skorzystaj z pomocy partnera serwisowego Fendt, który jest do Twojej dyspozycji, zwłaszcza w sezonie zbiorów. W ten sposób nie stracisz cennego czasu na polu ani podczas transportu.



Pakiety serwisowe Fender Care – Najlepsze dla Twojej maszyny rolniczej

Korzystaj z optymalnej gotowości eksploatacyjnej swojego sprzętu rolniczego Fendt nawet po upływie okresu ustawowej gwarancji, mając pełną kontrolę nad kosztami. Członkostwo w Fendt Care oferuje dostosowane do Twoich potrzeb umowy, które zabezpieczają w zakresie konserwacji i napraw. Wybierasz dokładnie taki pakiet serwisowy i okres trwania umowy, który najlepiej Ci odpowiada. Na życzenie możesz zabezpieczyć się przed wszelkimi ryzykami związanymi z naprawami i skrócić ich czas, umożliwiając dystrybutorowi zdalny dostęp do danych maszyny za pośrednictwem Fendt Connect. Fendt oferuje najdłuższy okres ochrony na rynku ciągników oraz najbardziej kompleksowe ubezpieczenie maszyn rolniczych w branży. Zalety Fendt Care są oczywiste: Twoje ryzyko zostaje zminimalizowane, koszty stają się przewidywalne, a Ty masz całkowitą pewność planowania.



Znajdź swoją idealną taryfę Fendt Care!

AGCO Finance – Twój partner w rozwoju przedsiębiorstwa

Przy podejmowaniu decyzji o wynajmie, finansowaniu lub leasingu udzielamy kompetentnego wsparcia opartego na wieloletnim doświadczeniu. Również w codziennej pracy Fendt Service jest do Twojej dyspozycji: aby koszty były przewidywalne, oferujemy dopasowane oferty konserwacji i serwisu, wykraczające daleko poza ustawową rękojmię.



Części zamienne – oryginalne części zamienne, bez kompromisów

Aby Twój Fendt pozostał w 100% produktem tej marki, Twój dystrybutor używa tylko oryginalnych części. Części te charakteryzują się gwarantowaną jakością seryjną i sprawdzoną niezawodnością funkcjonalną.

Jest to opłacalne pod wieloma aspektami:

- 12 miesięcy rękojmi na oryginalne części Fendt i ich montaż
- Niezawodność eksploatacyjna na najwyższym poziomie – utrzymanie najwyższej wartości
- W razie awarii szybko i na miejscu.

W okresie zbiorów Twój dystrybutor Fendt jest dostępny siedem dni w tygodniu, przez całą dobę. W przypadku awarii Twojej maszyny technik szybko dotrze na miejsce i jak najszybciej dokona naprawy.

Usługa prezentacji – Przetestuj sam

Chcesz osobiście przetestować, jak nasze maszyny rolnicze sprawdzają się w praktyce? Dzięki prezentacji maszyn jest to możliwe. Po krótkim wprowadzeniu przez swojego dystrybutora możesz przetestować we własnym gospodarstwie, jak nowy ciągnik lub nowa maszyna żniwna sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Ostatecznie to Ty przecież najlepiej wiesz, co nowa maszyna musi potrafić.



Uzgodnij od razu termin prezentacji!

Proszę pamiętać, że dostępność pakietów Fendt Service różni się w zależności od kraju.

Dane techniczne

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Silnik				
Moc znamionowa	kW/ KM	191/260	213/290	235/320
Moc znamionowa z DP ECE R 120	kW/ KM	208/283	230/313	252/343
Moc maksymalna	kW/ KM	191/260	213/290	235/320
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM	208/283	230/313	252/343
Pojemność skokowa	cm³	8000	8000	8000
Prędkość znamionowa	obr./min	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy	Nm	1450	1550	1680
Wzrost momentu obrotowego	%	24.0	20.0	18.5
Poziom paliwa	litrów	540.0	540.0	540.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	65.0	65.0	65.0
Przekładnia napędowa i WOM				
Typ przekładni napędowej		TA250	TA250	TA250
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-60 km/h	0,02-60 km/h	0,02-60 km/h
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-33 km/h	0,02-33 km/h	0,02-33 km/h
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60
Tylny WOM		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Opcjonalny tylny WOM		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000
prędkość obrotowa silnika przy: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	obr./min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Podnośnik i układ hydrauliczny				
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	165	165	165
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power+	liczba	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi Plus	liczba	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	85,5	85,5	85,5
Zawory sterujące natężeniem przepływu (1. przód)	l/min	120	120	120
Zawory sterujące natężeniem przepływu (2. przód)	l/min	120	120	120
Maks. Siła udźwigu tylnego podnośnika (w punkcie sprzężenia)	kg	10500	10500	10500
Ciągły udźwig tylnego podnośnika zgodnie z OECD (610 mm za punktem sprzęgu)	kg	8807	8807	8807
Maks. Siła udźwigu podnośnika przedniego (w punkcie sprzężenia)	kg	5300	5300	5300

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Funkcje elektryczne				
Moc akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Alternator	V/A	14/250	14/250	14/250
Wymiary				
Maksymalna średnica opony przedniej	mm	1670	1670	1670
Długość całkowita	mm	5650	5650	5650
Maks. prześwit	mm	650	650	650
Rozstaw osi	mm	3020	3020	3020
Mała średnica koła (przy określonych oponach i rozstawie kół z przodu)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Obciążniki				
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	17500.0	17500.0	17500.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50km/h (hamulec 2-obwodowy)	kg	17500.0	17500.0	17500.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. Złącze głowicy kulowej z obciążeniem dyszla (w szynie ślizgowej)	kg	3000	3000	3000
Maks. Obciążenie dyszla zaczep kulowy (w dwóch najniższych pozycjach na szynie ślizgowej)	kg	3000	3000	3000



Status: 14.07.2025, aktualne dane techniczne można znaleźć tutaj: fendt.com/800-vario-data

Ciągnik Fendt 800 Vario jest dostępny w liniach wyposażenia Power+, Profi oraz Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2501