

FENDT



Fendt 600 Vario

Leaders drive Fendt.

Treść

06	Najważniejsze informacje
10	Silnik
12	Napęd
16	Podnośnik i układ hydrauliczny
18	Budowa
20	Kabina
26	FendtONE
28	Serwis
30	Dane techniczne



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.

1 350 obr/min

przy prędkości 50 km/h

10,2 m

promień skrętu
z napędem na
wszystkie koła

5,8 tony

obciążenie użytkowe

10

niezależnych
zaworów
hydraulicznych



Fendt 600 Vario

Naturalnie doskonali



Fendt 600 Vario łączy moc, stabilność i moment obrotowy 6-cylindrowego silnika z wydajnością i zwrotnością jednostki 4-cylindrowej. Ta kombinacja w połączeniu z jednostopniową technologią VarioDrive i niezależnym napędem na wszystkie koła wyznacza nowe standardy w średnim segmencie mocy. W niezależnym teście DLG PowerMix seria Fendt 600 Vario wykazała znakomitą ogólną efektywność typoszeregu Fendt 600 Vario. To przekłada się na nawet 8% niższe koszty eksploatacyjne względem podobnych modeli poprzedniej generacji Fendt 700 Vario Gen6. Także branżowy magazyn profi chwali w swoim wydaniu 06/2025: „Nowa 600-tka robi wrażenie. Nie tylko osiągnięci czterocylindrowego silnika, ale także komfortem i różnorodnością obsługi, które osiągają nowy poziom.” Dzięki mocy sięgającej 224 KM i wyjątkowej efektywności, Fendt 600 Vario jest idealnym ciągnikiem uniwersalnym dla nowoczesnych gospodarstw – to prawdziwy przełom w tej klasie.

Obszary zastosowania



Uprawa roli



Transport



Użytki zielone



Prace z ładowaczem
czołowym



Sektor komunalny



Najważniejsze cechy Fendt 600 Vario

1

Silnik i wentylator

Fendt 600 Vario zdobywa uznanie dzięki silnikowi AGCO Power CORE50 o dużej mocy i wysokim momencie obrotowym oraz koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD dla maksymalnej wydajności paliwa. Kompatybilność z paliwami HVO, bezobsługowe popychacze hydrauliczne i cicha praca czynią ten model szczególnie zrównoważonym i niezawodnym. Opcjonalny wentylator z funkcją rewersu zapewnia skuteczne i czyste chłodzenie – idealne podczas pracy w warunkach dużego zapylenia.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

Dzięki koncepcji dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance ciągnik Fendt 600 Vario uzyskuje do 15 KM dodatkowej mocy – automatycznie i dokładnie wtedy, gdy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator lub instalacja hydrauliczna, wymagają jej zwiększenia. Zapewnia to stałą wydajność pracy i wyższą efektywność – niezawodnie i zgodnie z wymaganiami każdej pracy.

3

Jednostopniowy napęd VarioDrive

VarioDrive zapewnia niezależny napęd osi przedniej i tylnej. To zapewnia napęd na wszystkie koła bez naprężeń w układzie, doskonałą zwrotność i jednoczesną ochronę podłoża. System Torque Distribution automatycznie przenosi moment obrotowy na oś z najlepszą przyczepnością, co gwarantuje optymalną trakcję w każdej sytuacji.

4

Wyjątkowa zwrotność także z napędem na wszystkie koła

Dzięki promieniowi skrętu wynoszącemu zaledwie 10,2 m oraz efektowi „pull-in turn” napędu VarioDrive, Fendt 600 Vario z wyjątkową łatwością pokonuje ciasne zakręty. Jego zwarta konstrukcja zapewnia wysoką zwrotność, doskonałą trakcję i precyzyjne manewrowanie – idealne również do pracy z ładowaczem czołowym.

5

Lepsza trakcja, mniejsze zużycie – Fendt VarioGrip

Całkowicie zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip jest teraz dostępny także w Fendt 600 Vario. Ciśnienie w oponach można łatwo regulować z poziomu terminala – dla optymalnej trakcji, do 8 % więcej wydajności powierzchniowej i oszczędność paliwa *. Jednoczesna ochrona gleba i oszczędność opon.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomika Rolnictwa w Soest



6

Systemy asystujące dla większego bezpieczeństwa

Ciągnik Fendt 600 Vario jest wyposażony w inteligentne systemy asystentów jak np. asystent hamowania przyczepy, niezużywający się, hydrauliczny hamulec pomocniczy, automatyczny hamulec postojowy i automatyczna blokada osi skrętnej. Zapewniają one większe bezpieczeństwo podczas transportu, stabilność na zboczach i zauważalne odciążenie podczas manewrowania.

7

Przystosowany do pracy z dużym obciążeniem – ładowność, obciążenie osi i obciążenie zaczepu

Dzięki ładowności wynoszącej do 5,8 t przy dopuszczalnej masie całkowitej 13,5 t, Fendt 600 Vario oferuje imponujące rezerwy dla ciężkich elementów roboczych i wymagających zastosowań. Umożliwia to inteligentna, lekka konstrukcja ze znacznie zwiększonymi obciążeniami osi i zaczepu – zarówno przy montażu na sianach, jak i przy stałej zabudowie. Niezależnie od tego, czy chodzi o zestawy uprawowe z przednim zbiornikiem, kombinacje kosiarek o dużej szerokości zewnętrznej, transporty z przyczepą skorupową i 4-tonowym obciążeniem zaczepu lub o pracę z rozsiewaczem nawozów – Fendt 600 Vario to gwarancja bezkompromisowej wydajności i maksymalnej niezawodności eksploatacyjnej.

8

Stanowisko pracy kierowcy FendtONE

Dzięki stanowisku pracy FendtONE w Fendt 600 Vario praca staje się jeszcze bardziej komfortowa. Indywidualnie konfigurowany terminal oferuje intuicyjny interfejs użytkownika, który można idealnie dopasować do potrzeb kierowcy. Wszystkie elementy sterujące są ergonomicznie zintegrowane w podłokietniku – bardziej efektywnie i przejrzysto. FendtONE zainstalowany w ciągniku łączy się z FendtONE w biurze, tworząc spójną cyfrową przestrzeń pracy. Regularne aktualizacje oprogramowania z nowymi funkcjami zapewniają bezpieczeństwo przyszłości i utrzymanie wartości.



Pakiet przyszłościowych rozwiązań

Fendt 600 Vario to wszechstronny ciągnik do każdego zastosowania – bez kompromisów. Zręcznie prezentuje on swoje mocne strony na polu, na użytkach zielonych i podczas pracy z ładowaczem czołowym, a także na drodze.

Wydajność i ochrona gleby w uprawie roli

Fendt 600 Vario łączy maksymalną wydajność z ochroną gleby podczas prac polowych. Dzięki mocnemu 4-cylindrowemu silnikowi AGCO Power CORE50 oraz koncepcji niskich obrotów Fendt iD, ciągnik pracuje wyjątkowo oszczędnie pod względem zużycia paliwa. Niska masa własna w stosunku do mocy, w pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip oraz niezależny napęd na wszystkie koła VarioDrive zapewniają trwałą ochronę gleby.

Dostępna fabrycznie filtracja kabiny w kategorii 4 umożliwia bezpieczną pracę ze środkami ochrony roślin, a koncepcja obsługi FendtONE zapewnia maksymalną przejrzystość i intuicyjne sterowanie.

Maksymalna wydajność przy minimalnym obciążeniu darni

Na użytkach zielonych Fendt 600 Vario zwiększa wydajność dzięki dużej ładowności do 5,8 t, co pozwala na bezpieczne i zgodne z przepisami użycie większych zestawów koszących. Jednocześnie chroni darni dzięki odciążającemu przedniemu podnośnikowi oraz systemowi VarioGrip. Beznapężeniowy napęd VarioDrive zapewnia doskonałą trakcję nawet na ciasnych zakrętach, jednocześnie pracując w sposób przyjazny dla podłoża. Opcjonalna szyba z laminowanego szkła bezpiecznego chroni kierowcę operatora podczas koszenia i mulczowania oraz wyraźnie obniża poziom hałasu w kabinie.

Fendt 600 Vario i ładowacz czołowy Fendt Cargo

Fendt 600 Vario to idealny ciągnik do pracy z ładowaczem czołowym. Dzięki pionowemu polu widzenia wynoszącemu 77°, sterowaniu za pomocą dźwigni krzyżowej lub joysticka 3L oraz wyjątkowej zwrotności, zapewnia doskonałe warunki dla precyzyjnej pracy. Wysoka moc hydrauliczna do 205 l/min umożliwia również dynamiczne ruchy. osobny blok zaworowy z 2 lub 3 niezależnymi zaworami pozwala na równoległą obsługę nawet do 3 funkcji jednocześnie. Nowy ładowacz czołowy Fendt Cargo imponuje udźwigniem do 3525 kg, wysokością podnoszenia 4,50 m oraz inteligentnym wyposażeniem Fendt Cargo Profi, zapewniającym maksymalną efektywność i komfort pracy.

Oszczędność paliwa i niski poziom zużycia przy pracach transportowych

Ciągnik Fendt 600 Vario jest stworzony do wymagających prac transportowych. Dzięki napędowi VarioDrive, koncepcji niskich obrotów Fendt iD oraz układowi regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip, ciągnik ten jeździ wyjątkowo oszczędnie pod względem zużycia paliwa i z minimalnym zużyciem mechanicznym. Jego wyjątkowo wysokie dopuszczalne obciążenia użytkowe i obciążenie osi, w połączeniu z obciążeniem dolnego zaczepu do 4 t, zapewniają maksymalną wydajność pracy oraz bezpieczny i zgodny z przepisami transport ładunków. Systemy wspomagające, takie jak układ kierowniczy Fendt Reaction, asystent hamowania przyczepy, bezobsługowy hydrauliczny hamulec pomocniczy oraz automatyczny hamulec postojowy, zapewniają dodatkowe bezpieczeństwo – podczas manewrowania z zestawami, na pochyłościach i na drodze.



Perfekcyjny wyposażenie do zastosowań komunalnych

Fendt 600 Vario zapewnia optymalną widoczność przy każdej pogodzie dzięki reflektorom LED oraz podgrzewanym szybom i lusterkom. Amortyzowana przednia oś z regulacją poziomu, wydajna klimatyzacja i ergonomiczny fotel kierowcy z 3-punktowym pasem zapewniają wysoki komfort jazdy przez cały rok. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym gwarantują światła do jazdy w dzień, automatyczne sterowanie światłami stop podczas zwalniania oraz nowoczesne układy wspomagania. Inne zalety to odciążająca regulacja przedniego i tylnego podnośnika, przystosowanie do biooleju hydraulicznego i do paliwa HVO oraz jednoczęściowa prawa szyba boczna do prac np. z kosiarkami wysięgnikowymi – dzięki temu Fendt 600 Vario jest wszechstronnym pojazdem do zastosowań komunalnych.



Niskie zużycie paliwa przy dużej wydajności



1900 obr/min

Niska znamionowa prędkość obrotowa

Duża moc przy niskich obrotach silnika

Silnik AGCO Power CORE50 w modelu Fendt 600 Vario łączy pojemność 5,0 l, cztery cylindry oraz koncepcję niskich obrotów Fendt iD, zapewniając maksymalną efektywność, dynamikę i spokojną pracę. Swoją wydajność, przy wyjątkowo wysokim momencie obrotowym wynoszącym 950 Nm, udowodnił już niejednokrotnie i w imponujący sposób. W neutralnych pomiarach DLG, przeprowadzonych na zlecenie branżowego magazynu profi, uzyskano wyjątkowe wyniki pod względem osiągnięć i zużycia paliwa. W trakcie prac polowych Fendt 620 Vario osiągnął imponująco niskie zużycie paliwa na poziomie 245 g/kWh. Podczas transportu drogowego Fendt 620 Vario uzyskuje prędkość maksymalną do 40 km/h przy zaledwie 309 obr/min. Dzięki temu ciągnik ten jest liderem pod względem ekonomiczności, a przy tym wyjątkowo cichy. Przedział od 850 do 1900 obr/min zapewnia wyjątkowo spokojną i oszczędną pracę. Bezobsługowe popychacze hydrauliczne redukują nakłady na serwis i przyczyniają się do minimalnych wibracji podczas pracy silnika. Ponadto silnik jest dopuszczony do stosowania paliw HVO zgodnie z normą DIN EN 15940 – to ważny wkład w redukcję emisji CO₂ i zrównoważone rolnictwo.

Także branżowy magazyn profi jest przekonany: „[...] Fendt jest przy pracach mieszanych i w zakresie częściowego obciążenia jest średnio o 10–15% bardziej oszczędny niż wszyscy dotychczasowi testowani kandydaci” – profi o 620 Vario (06/2025).

Inteligentna funkcja dodatkowa: Fendt DynamicPerformance (DP)

Dzięki koncepcji układu dodatkowej mocy Fendt DynamicPerformance model Fendt 600 Vario ma do 15 KM dodatkowej mocy, co zapewnia większą produktywność i wydajność. W przeciwieństwie do tradycyjnych systemów „boost”, Fendt DynamicPerformance automatycznie i bez ograniczeń udostępnia dodatkową moc wtedy, gdy odbiorniki pomocnicze, takie jak wentylator, sprężarka, klimatyzacja czy pompa hydrauliczna, wymagają jej zwiększenia. Fendt DP dostarcza ją celowo i sytuacyjnie, zapewniając tym samym stałą wydajność pracy i produktywność. Także przy niskich prędkościach w trakcie uprawy gleby, prac transportowych, prac z WOM na postoju z mieszalnikami gnojowicy, wozem paszowym lub rębakiem do drewna użytkownik ma do dyspozycji dodatkowe konie mechaniczne. Efektywne wykorzystanie większej mocy – w sposób ukierunkowany i niezawodny w każdym obszarze zastosowania.



Efektywny system chłodzenia z regulacją zależną od zapotrzebowania i wentylatorem z rewersem

Inteligentna koncepcja chłodzenia z wentylatorem ssącym i elektronicznym sprzęgłem wentylatora Visco zapewnia odpowiednią regulację prędkości wentylatora, optymalizując wydajność chłodzenia dzięki minimalnej szczelinie. Każda chłodnica może sterować niezależnie wentylatorem, co zmniejsza podstawową prędkość obrotową i redukuje zużycie paliwa. Opcjonalna funkcja wentylatora z rewersem umożliwia samodzielne czyszczenie kratki chłodnicy, którym można sterować ręcznie lub automatycznie za pomocą terminala. Szczególnie korzystna w warunkach zapylenia integracja w zarządzaniu na uwrociach Fendt TI zapewnia najwyższy komfort i optymalną wydajność chłodzenia, wysoką efektywność paliwową i minimalne zanieczyszczenie chłodnicy.

Doskonała wydajność w polu oraz rekordowe wartości podczas transportu

W niezależnym teście DLG PowerMix nowy Fendt 600 Vario efektownie pokazał, co w nim tkwi: Przy wyjątkowo niskim zużyciu wynoszącym zaledwie 245 g/kWh oleju napędowego i 29,3 g/kWh AdBlue, Fendt 620 Vario demonstruje swoją wysoką efektywność podczas pracy w polu. Jeszcze bardziej imponujące osiągi Fendt 620 Vario prezentuje podczas prac transportowych. Przy zużyciu wynoszącym 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) i przy prędkości 40 km/h, Fendt 620 Vario osiąga najlepszy wynik w swojej klasie wśród ciągników z bezstopniową skrzynią biegów.*

Poza wyjątkową efektywnością, niezależni testerzy branżowego magazynu profi dochodzą do wniosku: „Fendt 600 Vario ma zadatki na ulubieńca użytkowników. Zalety tego modelu (przegląd, zwrotność, komfort i zużycie oleju napędowego) są idealnie dopasowane do wszechstronnego ciągnika w tej klasie wydajności. – profi (06/ 2025)

Przy cenie oleju napędowego 1,60 euro/l i AdBlue- 0,64 euro/l model Fendt 620 Vario pozwala zaoszczędzić do 17900 euro w ciągu ponad 5000 godzin pracy. Dodatkowe oszczędności konserwacyjne, jak np. wydłużony interwał wymiany oleju przekładniowego – co 4 lata lub co 4.000 godzin pracy – także przyczyniają się do zwiększenia ekonomiczności.

*Raport z testu DLG PowerMix nr 7547 potwierdza, że Fendt 620 Vario osiągnął najniższe kiedykolwiek zmierzone wartości spośród wszystkich testowanych przez DLG ciągników do 240 KM z bezstopniowym napędem

VarioDrive – Teraz także w średnim segmencie mocy

VarioDrive zrewolucjonizował układ przeniesienia napędu w ciągnikach. W modelu Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario i nowo opracowanej czwartej generacji Fendt 500 Vario ta innowacja techniczna znalazła w pełni swoje miejsce również w segmencie pojazdów średniej mocy. Jednostopniowy napęd VarioDrive z niezależnym napędem na wszystkie koła oznacza idealną symbiozę maksymalnej trakcji, doskonałej ochrony gleby i wyjątkowej zwrotności. Efekt pull-in turn zmniejsza promień skrętu nawet o 10%, dzięki czemu manewrowanie staje się łatwiejsze i precyzyjniejsze. Fendt Torque Distribution zapewnia stałą siłę pociągową – moment obrotowy jest inteligentnie przesuwany na oś o większej przyczepności.

Automatycznie w optymalnym zakresie – dzięki automatyce obciążenia granicznego 2.0 i systemowi TMS

Dzięki udoskonalonej automatyce obciążenia granicznego 2.0 w połączeniu z systemem zarządzania ciągnikiem TMS, ciągnik pracuje zawsze w optymalnym zakresie mocy. System TMS automatycznie dopasowuje prędkość obrotową silnika i przełożenie przekładni, podczas gdy automatyka obciążenia kontroluje, jak bardzo mogą spaść obroty pod obciążeniem, zanim skrzynia biegów zmieni przełożenie. Operator musi jedynie ustawić żadaną prędkość jazdy – resztą zajmuje się układ automatycznie. Efekty to zauważalne oszczędności paliwa, większa efektywność i imponujące rezultaty pracy.

Korzyści dla klienta dzięki VarioDrive

- Maksymalny komfort dzięki eliminacji przełączania zakresu jazdy
- Niezależny napęd osi przedniej i tylnej
- Pozbawiony naprężeń napęd na wszystkie koła przez niezależny napęd osi przedniej
- Odciążenia kierowcy: nie jest wymagane ręczne załączanie napędu wszystkich kół
- Optymalne dostosowanie silnika i przekładni w połączeniu z koncepcją niskich obrotów silnika Fendt iD
- Najmniejszy możliwy promień skrętu dzięki efektowi pull-in-turn przy napędzie na wszystkie koła, optymalny do pracy z ładowaczem czołowym
- Wymiana oleju przekładniowego tylko co 4 lata lub po 4 000 godzin pracy

Zalety TMS i automatyczna kontrola obciążenia granicznego 2.0

- TMS reguluje ustawienia skrzyni biegów i obroty silnika tak, aby ciągnik pracował w najlepszym zakresie zużycia paliwa
- W pełni automatyczne dostosowanie wartości obciążenia granicznego, a tym samym obciążenia silnika
- Szybkie osiągnięcie prędkości zadanej i jej utrzymywanie
- Dynamiczna jazda pod obciążeniem
- Wysoki komfort jazdy dzięki doskonałemu dopasowaniu przy optymalnym zużyciu

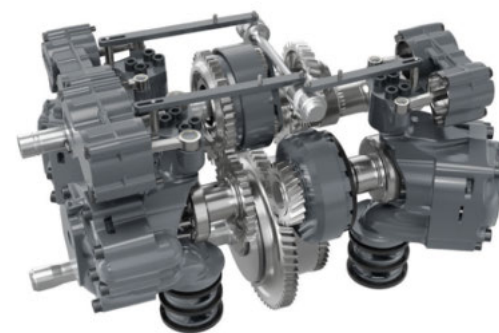


Konserwacja przekładni napędowej

Koncepcja Fendt 600 Vario jest dostosowana do niskich kosztów eksploatacji. Ciągnik ma oddzielną gospodarkę oleju hydraulicznego i przekładniowego, co pozwala uniknąć mieszania olejów oraz zapobiega przedostawaniu się brudu do przekładni. Wymiana oleju przekładniowego jest wymagana tylko co 4 000 godzin pracy lub co 4 lata, dzięki czemu koszty konserwacji są znacznie niższe.

Korzyści

- Osobna gospodarka olejem przekładniowym i hydraulicznym: zanieczyszczony olej hydrauliczny nie powoduje przedostawania się zabrudzeń do przekładni
- Niskie koszty konserwacji, mało przestojów ze względu na długie okresy międzyprzeglądowe
- Uprozczone możliwości diagnostyki, które skracają czas i koszty



Przegląd zalet VarioDrive.



Wydajny układ hydrauliczny

Roboczy układ hydrauliczny ciągnika Fendt 600 zapewnia maksymalną moc i efektywność. Dzięki dwóm wariantom pomp – 152 lub 205 l/min wydajności oraz możliwości poboru 65 litrów oleju, ciągnik ten jest doskonale przystosowany do pracy z maszynami o dużym zapotrzebowaniu na olej. Pompa elektryczna load sensing zapewnia precyzję sterowania i optymalne zaopatrzenie w olej. Oddzielny obieg oleju hydraulicznego i przekładniowego z zastosowaniem koncepcji wymiennika ciepła umożliwia pełne przystosowanie do pracy na bioolejach hydraulicznych i chroni przed mieszaniem się olejów. Szerokie możliwości ustawień poprzez terminal oraz ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących zapewniają najwyższy komfort obsługi. Hydrauliczne podgrzewanie oleju gwarantuje szybką gotowość do pracy, nawet w niskich temperaturach.

Wydajny roboczy układ hydrauliczny

W zależności od wersji wyposażenia dostępnych jest do 10 niezależnych zaworów dwustronnego działania: do 5 z tyłu, 2 z przodu oraz 3 przez zlokalizowane centralnie, pyłoszczelne multizłącze. Przepływ oleju wynosi do 170 l/min z tyłu i do 120 l/min z przodu. Zawory można indywidualnie konfigurować. Oferują one takie funkcje, jak: pozycja pływająca lub sterowanie czasowe i można je zintegrować w zarządzaniu uwrociami Fendt TI. Szybkozłącza UDK i DUDK i FFC umożliwiają wygodne podłączanie pod ciśnieniem. Dodatkową pomocą są barwne oznakowanie oraz przejrzyste rozmieszczone przyłącza z samoszczelnymi osłonami zaworów. Obsługa odbywa się intuicyjnie przez wielofunkcyjną dźwignię sterującą, dźwignię krzyżową, moduły liniowe lub 3L-Joystick, do których można indywidualnie przypisać funkcje. Zewnętrzna obsługa zaworu jest możliwe z obu stron i może zostać także dowolnie przyporządkowana. Długie interwały wymiany oleju – do 2.000 godzin pracy lub co dwa lata – zapewniają minimalne koszty konserwacji i maksymalną gotowość do pracy.

Zalety układu hydraulicznego

- Wysoka wydajność pompy od 125 do 205 l/min przy pracy z dużą objętością oleju przy niskiej prędkości obrotowej silnika
- Niskie koszty konserwacji wynikające z długich okresów międzyprzeglądowych
- Do 2000 h między wymianą oleju (nie biooleju) w normalnych warunkach pracy z Profi/Profi+ dzięki elektronicznemu monitorowaniu filtra oleju
- Bardzo dobra reakcja układu kierowniczego, nawet przy eksploatacji równoległej
- Duża ilość oleju do pobrania gwarantuje bezpieczne zaopatrzenie dużych odbiorników
- Pełne przystosowanie dla biooleju hydraulicznego dzięki oddzielnym układom
- Brak mieszania się oleju między układem hydraulicznym a przekładniowym
- Doskonały komfort obsługi
- Szybka pełna funkcjonalność, nawet w niskich temperaturach



Wydajne ładowanie i precyzyjne sterowanie ładowaczem Fendt Cargo

Z ładowaczem czołowym Fendt Cargo i inteligentnym Fendt Cargo Profi ciągnik Fendt 600 Vario jest doskonale wyposażony. Fendt Cargo przekonuje łatwą obsługą, beznarzędziowym montażem i demontażem dzięki systemowi Cargo Lock i wielozłączu, a także precyzyjnym sterowaniem za pomocą dźwigni krzyżowej lub joysticka 3L. Dla najwyższych wymagań ładowacz czołowy Fendt Cargo Profi oferuje dodatkowo inteligentne funkcje, takie jak zintegrowana funkcja ważenia, ograniczenie wysokości podnoszenia oraz funkcję pamięci dla pozycji ramienia i narzędzia. Udźwig do 3,5 t i wysokość podnoszenia 4,5 m czynią go niezawodnym rozwiązaniem do wymagających prac z ładowaczem czołowym – precyzyjnym, wydajnym i idealnie zintegrowanym z ciągnikami Fendt.

Silny, precyzyjny i komfortowy

Inteligentny podnośnik przedni

Przedni podnośnik dwustronnego działania posiada osobny zawór i ma maksymalny udźwig 4400 daN. Jest on całkowicie zintegrowany w przewężonej półramie, krótkie wysunięcie przednie zapewnia najlepszą zwrotność i stabilność podczas jazdy. Ramiona dolne można łatwo i bez narzędzi złożyć i zdemontować. Maksymalny komfort jazdy i pracy zapewnia tłumienie drgań i łatwą obsługą za pomocą modułu obsługi podnośnika oraz terminala. Dzięki regulacji pozycji za pomocą pokrętki głębokość pracy narzędzia roboczego można wygodnie ustawiać. Opcjonalnie dostępny jest przedni podnośnik z odciążaniem. Montaż narzędzi ułatwia uruchamianie z zewnątrz i opcjonalna kamera przednia. Oprócz dwóch przednich podnośników dostępne jest także komfortowe mocowanie balastu.

Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i odciążania
Komfortowy podnośnik przedni z regulacją położenia i odciążania zapewnia optymalne efekty pracy. Ciśnieniem docisku lub odciążania można sterować z poziomu terminala w zakresie od 3 do 100 barów. Ta aktywna i dynamiczna regulacja rozpoczyna się od 0,6 km/h – bez dodatkowych sprężyn odciążających. Efektem jest lepsza jakość paszy, mniejsze zabrudzenia i lepsza stabilność kierunkowa, także na zboczach, ze względu na precyzyjne obciążenie osi przedniej.

Korzyści

- Urządzenie współpracujące dokładnie przylega do podłoża na stałej wysokości, co zapewnia pracę przyjazną dla urządzeń i oszczędzającą paliwo
- Brak konieczności montażu i regulacji sprężyn odciążających
- Optymalny komfort obsługi dzięki ustawieniom na terminalu
- Najlepsza trakcja i stabilność kierunkowa: ciężar narzędzia przeniesiony z urządzenia na przednią oś zwiększa trakcję i zapobiega znoszeniu na zboczach
- Kosiarka/mulczer: Ochrona darni dla optymalnej jakości paszy ze względu na mniejszą zawartość zanieczyszczeń. Darr nie jest przebijana
- Kombinacja z przednim wałem/: najlepsza trakcja, zdolność kierowania, stabilność kierunkowa, czyste, kontrolowane wyrównywanie i zagęszczanie na całej szerokości roboczej
- Prace zimowe z pługiem śnieżnym: stała regulacja nacisku na podłoże zapewnia równomierne wyniki odśnieżania.
- Zmniejszone zużycie urządzeń i ochrona gleby



Stabilny podnośnik tylny

Tylny podnośnik w modelu Fendt 600 Vario przekonuje inteligentnymi rozwiązaniami technicznymi, które zapewniają precyzyjną i komfortową pracę. Udźwig do 9790 daN w punkcie zaczepienia, obciążenie osi do 10 t, opcjonalne siłowniki dwustronnego działania podnośnika oraz funkcja odciążania narzędzia to gwarancja wysokiej wydajności i optymalnych wyników pracy. Aktywny system tłumienia drgań zapewnia stabilność – również podczas jazdy po drogach z ciężkim osprzętem. Elektroniczna regulacja podnośnika (EHR) z dwoma miejscami pamięci, zewnętrzne sterowanie po obu stronach oraz opuszczanie z kompensacją obciążenia umożliwiają wygodną i intuicyjną obsługę. Dzięki temu każde zadanie z tyłu jest nie tylko łatwiejsze, lecz również wyraźnie bezpieczniejsze i bardziej efektywne.

Ramiona dolne z pozycją parkingową

Podnoszenie dolnych ramion odbywa się bez potrzeby użycia narzędzi poprzez przestawienie sworzni i uniesienie ramion do momentu zablokowania. Skraca to rozpórki podnoszące i ustawia ramiona dolne w pozycji parkingowej. Zapewnia to o 15 cm większy prześwit między ramieniem dolnym a WOM lub belką zaczepową, zapewniając doskonałą zwrotność zestawu.

Czterostopniowy WOM – wydajny i elastyczny

Seryjnie montowany, czterostopniowy WOM (540/540E/1000/1000E obr/min) pozwala na elastyczne stosowanie przy różnorodnych wymaganiach. Dzięki zastosowaniu WOM w wersji ECO i dla mocy maksymalnej, możliwe jest optymalne dopasowanie prędkości obrotowej do konkretnego urządzenia, co zapewnia maksymalną wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa. Dodatkowo istnieje możliwość wyposażenia ciągnika w przedni wałek WOM o prędkości 1000 obr/min. Praca WOM przy stałej prędkości obrotowej silnika i zmiennej prędkości jazdy pozwala osiągać maksymalną wydajność powierzchniową. Elektrohydrauliczna preselekcja jest zintegrowana z systemem obsługi FendtONE, oferując wysoki komfort pracy. Dodatkowo elementy sterujące na obu tylnych błotnikach ułatwiają obsługę poza kabiną.

Funkcja automatyczna i tryb stacjonarny

Automatyczna funkcja WOM ułatwia codzienną obsługę ciągnika. Włączanie i wyłączanie WOM może być przypisane do przycisków na dźwigni jazdy, a jego aktywacja następuje automatycznie przy określonych pozycjach podnośnika. Podczas pracy stacjonarnej możliwe jest aktywowanie zaprogramowanej prędkości obrotowej silnika za pomocą zewnętrznego przycisku – np. podczas napełniania beczkowsu z gnojowicą – bez konieczności wchodzenia do kabiny.



Zalety cięgieł dolnych z pozycją parkingową

- Doskonała zwrotność w zespole dzięki większemu kątowi skrętu kół
- Unikanie uszkodzeń części konstrukcyjnych relevantnych dla bezpieczeństwa (WOM / belka zaczepowa)
 - Zwiększone bezpieczeństwo
 - Mniej przestojów
 - Niższe koszty naprawy
 - Beznarzędziowa obsługa

Bezpieczeństwo i stabilność

Maksymalna zwrotność z niezależnym napędem na wszystkie koła

Fendt 600 Vario charakteryzuje się promieniem skrętu zaledwie 10,2 m przy ogumieniu 540/65 R30, jest to optymalne dla pracy z ładowaczem czołowym i w ciasnych przestrzeniach. Dzięki niezależnemu napędowi na wszystkie koła z systemem VarioDrive oraz efektowi „pull-in turn” przednia oś jest aktywnie wciągana w zakręt, co skutkuje znaczącym zmniejszeniem promienia skrętu – bez uszkodzenia podłoża i przy minimalnym zużyciu opon. Kompaktowa konstrukcja oraz skrętne błotniki zapewniają maksymalną elastyczność i oszczędność czasu przy każdym manewrze.

Pewne hamowanie – pełen spokój

Dzięki pneumatycznemu, precyzyjnie sterowanemu, dwuobwodowemu układowi hamulcowemu, Fendt 600 Vario hamuje bezpiecznie i w kontrolowany sposób – nawet przy dużym obciążeniu. Specjalny układ hamulcowy z systemem sprężonego powietrza i niskonakładowymi okładzinami hamulcowymi zapewnia krótką drogę hamowania i niewielką siłę nacisku na pedał. Hamulec postojowy jest również sterowany pneumatycznie, a opcjonalna funkcja automatycznego załączania zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa.

Asystent hamowania przyczepy: pełne wspomaganie podczas jazdy z góry

Asystent hamowania przyczepy stabilizuje zestaw z hamowaną pneumatycznie przyczepą w krytycznych sytuacjach. Asystent hamowania przyczepy ciągle monitoruje popychanie ciągnika przez przyczepę i automatycznie steruje ciśnieniem hamowania bez konieczności uruchamiania pedału hamulca. Ogólnie asystent hamowania przyczepy zapewnia bezpieczną i spokojną jazdę z przyczepą.

Dodatkowa siła hamowania bez mechanicznego zużycia

Hydrauliczny hamulec pomocniczy w Fendt 600 Vario wykorzystuje istniejący obwód hydrauliczny, aby podczas hamowania lub zjazdu w dół zapewnić dodatkową siłę hamowania – całkowicie bez mechanicznego zużycia hamulca. Hamulec jest aktywowany wygodnie za pomocą pedału nożnego lub przycisku na podłokietniku. Szczególnie przy dużym obciążeniu przyczepy zapewnia większe bezpieczeństwo. Jednocześnie oszczędzana jest główna instalacja hamulcowa, co w dłuższej perspektywie oznacza niższe koszty konserwacji. Dzięki temu ciągnik pozostaje zawsze bezpieczny i w pełni kontrolowany, nawet podczas wymagających zadań transportowych.



Jeden ciągnik z niezliczonymi możliwościami

Fendt 600 Vario oferuje szeroki wybór różnych systemów zaczepów w ramie zaczepowej i w dolnym zaczepie. Ciągnik Fendt 600 Vario może być fabrycznie wyposażony w duże ogumienie – z tyłu do 1,95 m (650/65 R42 lub opcjonalnie 710/70 R38), a z przodu do 1,60 m (540/65 R30 lub opcjonalnie 600/65 R28), co zapewnia optymalną trakcję i minimalne obciążenie gleby. Duża powierzchnia styku poprawia siłę uciągu, a nowoczesne ogumienie hybrydowe gwarantuje elastyczność w zmiennych warunkach pracy. Konceptę uzupełniają wysokie dopuszczalne obciążenia osi i zaczepu, również przy elastycznym dociążeniu, co pozwala na pełne dopuszczenie do ruchu drogowego – bez ograniczeń prędkości ani obowiązku oznakowania. W ten sposób ciągnik Fendt 600 Vario pozostaje wydajny, zwrotny i chroni glebę – na każdym podłożu.

Większa siła, mniejsze zużycie – dzięki VarioGrip

W pełni zintegrowany układ regulacji ciśnienia w oponach Fendt VarioGrip jest dostępny dla osi kołnierzowych i rozsuwanych oraz umożliwia szybką, wygodną regulację ciśnienia w oponach, nawet bliźniaczych. Obrotowe przepusty pozwalają na prowadzenie przewodów wewnątrz, co zapewnia ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami. Można zapisać dwie wartości

ciśnienia dla osi przedniej i tylnej i wywołać je podczas jazdy. System zwiększa siłę pociągową nawet do 10%, obniża zużycie paliwa o maks. 8%* i chroni glebę oraz opony, co minimalizuje zużycie. Obsługa odbywa się wygodnie przez terminal.

*Uniwersytet Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, Ekonomia Rolnictwa w Soest

VisioPlus

Kabina

Większość dnia pracy w rolnictwie odbywa się na ciągniku. Tym ważniejsze jest stanowisko pracy, które oferuje znacznie więcej niż tylko funkcjonalność. Ciągnik Fendt 600 Vario wyposażony jest w przestronną szybę panoramiczną, która zapewnia imponujące pionowe pole widzenia o kącie 77°. Idealne do precyzyjnej pracy z ładowaczem czołowym, także nad głową, bez konieczności przyjmowania niewygodnych pozycji. Obszary poza bezpośrednim polem widzenia obejmują niezawodnie elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne oraz kamery przednia i tylna. Podczas deszczu wycieraczki o kącie 300° zapewniają idealną widoczność w okolicach nadkoli i bezpośrednio przed ciągnikiem. Nawet po zmroku widoczność zapewnia przemyślany system oświetlenia roboczego z funkcją krzyżowego doświetlania bez efektu oślepiania i zacinienia. Zaparowane szyby należą do przeszłości: podgrzewana przednia szyba z klejonego szkła bezpiecznego (VSG) gwarantuje zawsze klarowny widok. Zapewnia też doskonałą ochronę przed kamieniami oraz dodatkowo tłumi hałas, co sprzyja spokojnemu i przyjemnemu klimatowi wewnątrz kabiny.

300°

Korzyści

- Ekskluzywny swobodny widok 300° na szybie przedniej i wycieraczka 97° na prawej szybie
- Dysza spryskiwacza zintegrowana z ramieniem wycieraczki
- Brak zasłaniania np. przez rurę wydechową lub maskę ze względu na świecące na krzyż reflektory robocze
- Maksymalne bezpieczeństwo dzięki widoczności przedniej i tylnej przestrzeni roboczej za pomocą kamer w masce i z tyłu
- Kabina przeznaczona do długotrwałego użytkowania
- Wygodne zacinienie dzięki roletom o szerokości szyb
- Koncepcja klimatyzacji, szczególnie w bardzo gorących regionach, zapewnia doskonałe chłodzenie

Najwyższy komfort jazdy i pracy

Zawieszenie kabiny Fendt 600 Vario jest dostępne w dwóch wariantach: seryjne zawieszenie z łożyskami stożkowymi z przodu i pneumatycznymi elementami resorującymi z tyłu oraz opcja komfortowa z potrójnym pneumatycznym zawieszeniem. Obydwa warianty są podparte za tylną osią, co zapewnia lepszą amortyzację podczas hamowania i przyspieszania. Zawieszenie ma zintegrowaną regulację poziomu oraz kompensację hamowania i pochylenia. Koncepcja zawieszenia obejmuje doskonałe współgranie amortyzacji kabiny, fotela i przedniej osi oraz tłumienie drgań przedniego i tylnego podnośnika. Zapewnia to maksymalny komfort jazdy, także w długie dni pracy i w wymagających warunkach.



Fotel kierowcy Premium

Spośród 6 wariantów siedzenia dostępnych w Fendt 600 Vario maksymalny komfort zapewnia skórzana wersja SuperComfort Titanium. Oprócz wielostopniowego ogrzewania i wietrzenia siedzenia ma on również funkcję masażu. Oparcie fotela, elementy boczne i podparcie lędźwiowe fotela, jak również regulacja wzdłużna mogą być regulowane elektrycznie za pomocą przycisków w siedzeniu. Dalsze funkcje komfortowe można wygodnie obsługiwać i ustawiać w terminalu. Dzięki zintegrowanej funkcji pamięci indywidualne ustawienia kierowcy są zapisywane w odpowiednim profilu użytkownika.



Trzy wersje kabiny i przepusty kablowe

Fendt 600 Vario oferuje trzy przemyślane warianty kabiny, które doskonale dopasowują się do indywidualnych potrzeb. Kabinę panoramiczną VisioPlus charakteryzuje przednia szyba na całą długości i prawa strona z maksymalną widocznością. Dla użytkowników, którzy dodatkowo chcą sobie drzwi po prawej stronie, idealnym rozwiązaniem będzie kabina panoramiczna VisioPlus z drzwiami także po prawej stronie, co daje jeszcze większą elastyczność i ułatwia czyszczenie. Standardowa kabina VisioPlus posiada drzwi otwierane na prawą stronę i uchylną przednią szybę z dwoma solidnymi uchwytami – dla optymalnej wentylacji i komfortu obsługi. Wszystkie warianty wyróżniają się przemyślanym systemem przeprowadzenia kabli: trzy zintegrowane, pyłoszczelne przepusty pod tylną szybą zapewniają czystość w kabinie, lepszą izolację akustyczną oraz uporządkowane prowadzenie przewodów dzięki uchwytom w tylnym słupku. Dzięki temu wszystko pozostaje na swoim miejscu – bezpiecznie i przejrzysto.

Najlepsza widoczność również w nocy

Oświetlenie Fendt 600 Vario można konfigurować indywidualnie – od świateł do jazdy w dzień po wydajne reflektory robocze LED, z maksymalnie 4000 lumenów na reflektor. Reflektory o dużej wydajności umożliwiają oświetlenie bez oślepiania, natomiast zarządzanie termiczne i konstrukcja odporna na drgania zapewniają długi okres eksploatacji. Dwa ustawienia świateł można zapisać i wygodnie wywołać za pomocą dźwigni zmiany kierunku lub terminala. Funkcje takie jak światło Coming Home, oświetlone wejście do kabiny oraz obrotowe światło ostrzegawcze LED zwiększają bezpieczeństwo i komfort – również w ciemności.



Kamera na masce i z tyłu

Przednia i tylna kamera ciągnika Fendt 600 Vario zapewniają maksymalne bezpieczeństwo i dobry widok z przodu i tyłu maszyny oraz ułatwiają znacznie montaż elementów roboczych. Kamera na masce jest elegancko zintegrowana z emblematem Dieselross, natomiast kamera tylna wtapia się idealnie w wygląd. Kamera tylna jest dobrze chroniona w dachu kabiny, bezpośrednio pod tablicą rejestracyjną pojazdu. Obie kamery zapewniają dzięki wyraźnemu obrazowi niezawodny podgląd przestrzeni roboczej z przodu i z tyłu – dla bezpiecznego i efektywnego manewrowania oraz pracy w każdych warunkach.

Infotainment

System Infotainment w Fendt 600 Vario zawiera najnowocześniejszą technikę rozrywki i komunikacji. Składa się z zestawu głośnomówiącego z optymalnie rozłożonymi mikrofonami, doskonałego odbioru radiowego oraz przyłącza zewnętrznych źródeł audio przez Bluetooth, USB lub AUX. Obsługa odbywa się intuicyjnie przez terminal lub za pomocą obrotowego pokrętła sterującego na podłokietniku. Do wyboru pozostają dwa systemy dźwiękowe – łącznie z systemem 4.1 z subwooferem, zapewniającym głębokie brzmienie i najlepsze wrażenia dźwiękowe.

Ochrona roślin z kabiną kategorii 4 zapewnia najlepsze zabezpieczenie użytkownika

Fendt 600 Vario jest fabrycznie wyposażony w system wymiennych filtrów zgodny z normą EN15695, zapewniający ochronę przed pyłem, aerozolami i oparami. Tym samym Fendt 600 Vario spełnia w wersji fabrycznej wszystkie wymagania dotyczące oprysków środkami ochrony roślin, które wymagają kabiny kategorii 4. Kierowca jest skutecznie zabezpieczony w przypadku stosowania ochrony roślin i noszenie środków ochrony indywidualnej w kabinie nie jest wymagane.



FendtONE – maksymalna możliwość personalizacji i intuicyjna obsługa

Fendt 600 Vario łączy nowoczesną technologię z przemyślaną koncepcją obsługi, oferując najwyższy komfort i maksymalną możliwość dopasowania. Modułowy zestaw, składający się w zależności od wersji wyposażenia z maksymalnie 3 wyświetlaczy, obejmuje 10-calowy, cyfrowy pulpit nawigacyjny, 12-calowy terminal w podłokietniku oraz 12-calowy terminal po prawej stronie, częściowo chowany w podsufitce. Umożliwiają one indywidualną prezentację wszystkich relewantnych funkcji oraz ich synchronizację w czasie rzeczywistym. Prezentowane treści można elastycznie przemieszczać pomiędzy wyświetlaczami i dostosowywać do aktualnych potrzeb. Swobodnie programowany podłokietnik z wielofunkcyjną dźwignią sterującą, dźwignią krzyżową oraz joystickiem 3L i 14 przyciskami funkcjonalnymi pozwalają na osobistą konfigurację bez dodatkowych elementów obsługowych. Dodatkowo zintegrowano maksymalnie 4 moduły liniowe i obsługowe w przednim i tylnym podnośniku.

Logiczny system kolorów wspiera intuicyjną obsługę. Każda grupa funkcji jest oznaczona innym kolorem, a dowolnie przyporządkowywane przyciski automatycznie dostosowują się do zmiany funkcji. Dwie diody LED na każdy przycisk zapewniają wizualną informację zwrotną o funkcji i statusie, co przyczynia się do maksymalnej przejrzystości i bezpieczeństwa. Dzięki indywidualnym profilom użytkownika oraz spójnej filozofii obsługi FendtONE, od stanowiska pracy kierowcy aż do biura, ciągnik Fendt 600 Vario jest optymalnie dopasowany do wymagań nowoczesnego rolnictwa i gotowy na przyszłość.

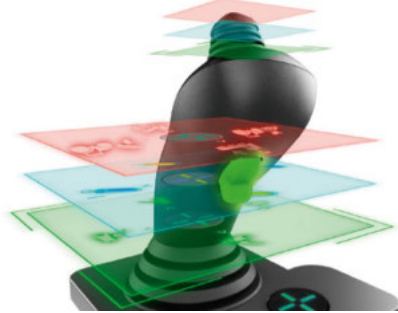
Korzyści

- Do obsługi wszystkich funkcji wystarczy centralny podłokietnik, zbędne są wszelkie zewnętrzne terminale lub dżojstiki
- Wskazówki systemowe są przedstawiane w sposób zrozumiały i bezpośredni
- Bezpieczna przyszłość dzięki wydajnej jednostce obliczeniowej i regularnym aktualizacjom oprogramowania
- FendtONE umożliwia głęboką personalizację obsługi i ustawień funkcji dla najlepszej ergonomii
- Ujednoliconą logikę obsługi między FendtONE onboard (ciągnik) a offboard (biuro) – brak potrzeby przestawiania się



Joystick 3L;– pełna kontrola na trzech płaszczyznach

3L-Joystick dla Power+ Setting 2, Profi Setting 2 i Profi+ Setting 2 umożliwia wygodną obsługę funkcji hydraulicznych i równoległą do 3 funkcji ładowacza czołowego (podnoszenie, przechylenie, i np. chwytywanie) lub funkcji Fendt Cargo Profi. Przycisk zmiany kierunku jazdy eliminuje konieczność sięgania i ułatwia zmianę kierunku. Dodatkowo jest on w pełni kompatybilny z ISOBUS. Do 27 funkcji rozłożonych na trzy poziomy obsługi – z indywidualnym dopasowaniem i kodowanymi barwami komunikatami zwrotnymi. Dla większego bezpieczeństwa cały joystick można zablokować, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu. Idealny do wymagających zastosowań z dużą liczbą funkcji.



Wielofunkcyjna dźwignia sterująca – wszystko pod kontrolą

Wielofunkcyjna dźwignia sterująca w Fendt 600 Vario łączy centralne funkcje jazdy w logicznym układzie. Zmiana kierunku jazdy, tempomat i prędkość jazdy są obsługiwane w dobrze znany sposób za pomocą dwóch przełączników. Pokrętło umożliwia regulację prędkości tempomatu w trakcie jazdy. Dodatkowo są do dyspozycji cztery przyciski do obsługi zarządzania uwracaniem, pięć dowolnie programowalnych przycisków oraz dwa proporcjonalne przyciski kołyskowe do indywidualnych funkcji. Ważne funkcje przekładni, takie jak TMS (system zarządzania napędem) czy pamięć prędkości silnika, są przejrzysto rozmieszczone w dolnej części. Centralne rozmieszczenie wszystkich elementów sterujących zmniejsza konieczność sięgania i zwiększa komfort pracy na co dzień.



Jedno jest proste: FendtONE

■ Spójna filozofia obsługi

Pierwsze na rynku kompleksowe podejście do obsługi FendtONE umożliwia płynne użytkowanie bez konieczności przełączania się między różnymi mediami.

■ Dowolnie programowalna konsola sterująca

Przyciski można dowolnie przypisywać i dostosowywać za pomocą opcji Individual Operation Manager (IOM).

■ Sieć terminali

Pierwsza na rynku koncepcja obsługi z siecią terminali i centralną jednostką obliczeniową dostępną fabrycznie umożliwia synchronizację w czasie rzeczywistym treści wyświetlanych na pulpicie nawigacyjnym i terminalu.

■ Wyjątkowa koncepcja kolorów

Logiczna i dynamiczna koncepcja kolorów z różnymi grupami funkcji i funkcjami zapewnia optymalny przegląd.



onboard

FendtONE onboard – stanowisko pracy kierowcy w kabinie

Dzięki FendtONE onboard obsługa maszyn jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Różne funkcje techniczne w połączeniu z wysokim komfortem kabiny ułatwiają codzienną pracę na polu – np. dzięki różnym typom systemu prowadzenia lub różnym możliwościom sterowania maszynami. Zapoznaj się teraz z najważniejszymi funkcjami stanowiska pracy FendtONE.

Sterowanie maszyną

System sterowania maszyną FendtONE optymalnie integruje ciągnik i element roboczy, co ułatwia precyzyjne sterowanie sekcjami i dokładną obróbkę powierzchni. Gwarantuje to maksymalny komfort obsługi, oszczędność środków pracy i odciążenie kierowcy dzięki intuicyjnemu systemowi sterowania.



System prowadzenia pojazdu

System prowadzenia pojazdu z FendtONE zapewnia precyzyjne zastosowanie maszyny i zrównoważoną ochronę gleby poprzez automatyczne utrzymywanie maszyny na wybranym torze. Odciąża to kierowcę, obniża koszty obsługi i oszczędza czas, zwłaszcza podczas długich dni roboczych.



Gdy technika i komfort stają się jednym.

offboard

FendtONE offboard – cyfrowe pozyskiwanie danych, ich analiza i zarządzanie.

Twoje gospodarstwo generuje dane cenne dla dokumentacji i optymalizowania wykorzystania maszyn, personelu i środków do produkcji. Niezbędne jest pełna rejestracja i wizualizacja tych danych. FendtONE offboard* ułatwia planowanie i dokumentowanie dzięki bezprzewodowej transmisji standardowych danych do portalu. Łatwe i intuicyjne wprowadzenie do cyfrowej dokumentacji i obsługi maszyn.

*Prosimy pamiętać, że FendtONE offboard nie jest obecnie dostępny we wszystkich krajach.

Agronomia

FendtONE umożliwia kompleksową agronomię dzięki automatycznej dokumentacji danych pola zebranych podczas pracy na polu. Dane te są przesyłane do systemu Farm Management, który zapewnia pełną dokumentację i zabezpieczenie na przyszłość, jednocześnie oszczędzając czas w biurze.



Telemetria

Telemetria z FendtONE umożliwia monitorowanie i analizę danych maszyny w czasie rzeczywistym, zapewniając optymalne zarządzanie flotą i zapobieganie awariom. Dane te pomagają nie tylko użytkownikowi, ale także jego partnerowi serwisowemu w diagnostyce i konserwacji, dzięki czemu możliwe staje się podejmowanie lepszych decyzji logistycznych i serwisowych.



Połączenie planowania i zarządzania.



Aby Twoje gospodarstwo sprawnie funkcjonowało!

Możesz polegać na niezawodności maszyn rolniczych. Jednak zawsze może się zdarzyć coś nieprzewidzianego. Aby zapewnić ciągłość przeprowadzanych prac, skorzystaj z pomocy partnera serwisowego Fendt, który jest do Twojej dyspozycji, zwłaszcza w sezonie zbiorów. W ten sposób nie stracisz cennego czasu na polu ani podczas transportu.



Pakiety serwisowe Fender Care – Najlepsze dla Twojej maszyny rolniczej

Korzystaj z optymalnej gotowości eksploatacyjnej swojego sprzętu rolniczego Fendt nawet po upływie okresu ustawowej gwarancji, mając pełną kontrolę nad kosztami. Członkostwo w Fendt Care oferuje dostosowane do Twoich potrzeb umowy, które zabezpieczają w zakresie konserwacji i napraw. Wybierasz dokładnie taki pakiet serwisowy i okres trwania umowy, który najlepiej Ci odpowiada. Na życzenie możesz zabezpieczyć się przed wszelkimi ryzykami związanymi z naprawami i skrócić ich czas, umożliwiając dystrybutorowi zdalny dostęp do danych maszyny za pośrednictwem Fendt Connect. Fendt oferuje najdłuższy okres ochrony na rynku ciągników oraz najbardziej kompleksowe ubezpieczenie maszyn rolniczych w branży. Zalety Fendt Care są oczywiste: Twoje ryzyko zostaje zminimalizowane, koszty stają się przewidywalne, a Ty masz całkowitą pewność planowania.



Znajdź swoją idealną taryfę Fendt Care!

AGCO Finance – Twój partner w rozwoju przedsiębiorstwa

Przy podejmowaniu decyzji o wynajmie, finansowaniu lub leasingu udzielamy kompetentnego wsparcia opartego na wieloletnim doświadczeniu. Również w codziennej pracy Fendt Service jest do Twojej dyspozycji: aby koszty były przewidywalne, oferujemy dopasowane oferty konserwacji i serwisu, wykraczające daleko poza ustawową rękojmię.



Części zamienne – oryginalne części zamienne, bez kompromisów

Aby Twój Fendt pozostał w 100% produktem tej marki, Twój dystrybutor używa tylko oryginalnych części. Części te charakteryzują się gwarantowaną jakością seryjną i sprawdzoną niezawodnością funkcjonalną.

Jest to opłacalne pod wieloma aspektami:

- 12 miesięcy rękojmi na oryginalne części Fendt i ich montaż
- Niezawodność eksploatacyjna na najwyższym poziomie – utrzymanie najwyższej wartości
- W razie awarii szybko i na miejscu.

W okresie zbiorów Twój dystrybutor Fendt jest dostępny siedem dni w tygodniu, przez całą dobę. W przypadku awarii Twojej maszyny technik szybko dotrze na miejsce i jak najszybciej dokona naprawy.

Proszę pamiętać, że dostępność pakietów Fendt Service różni się w zależności od kraju.

Usługa prezentacji – Przetestuj sam

Chcesz osobiście przetestować, jak nasze maszyny rolnicze sprawdzają się w praktyce? Dzięki prezentacji maszyn jest to możliwe. Po krótkim wprowadzeniu przez swojego dystrybutora możesz przetestować we własnym gospodarstwie, jak nowy ciągnik lub nowa maszyna żniwna sprawdza się w codziennym użytkowaniu. Ostatecznie to Ty przecież najlepiej wiesz, co nowa maszyna musi potrafić.

Uzgodnij od razu termin prezentacji!



Specyfikacja techniczna i warianty wyposażenia

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Silnik					
Moc znamionowa	kW/ KM	110/149	124/169	139/189	154/209
Moc maksymalna	kW/ KM	110/149	124/169	139/189	154/209
Moc maksymalna z DP ECE R 120	kW/ KM	121/164	135/184	150/204	165/224
Pojemność skokowa	cm³	5017	5017	5017	5017
Prędkość znamionowa	obr./min	1900	1900	1900	1900
Maks. moment obrotowy	Nm	793	861	904	950
Poziom paliwa	litrów	347.0	347.0	347.0	347.0
Zbiornik płynu AdBlue	litrów	36.0	36.0	36.0	36.0
Oczyszczanie spalin		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Przekładnia napędowa i WOM					
Typ przekładni napędowej		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50
Tylny WOM		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Opcjonalny przedni WOM		1000	1000	1000	1000
Podnośnik i układ hydrauliczny					
Pompa o zmiennym wydatku	l/min	152	152	152	152
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	205	205	205	205
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power	liczba	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power+	liczba	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi Plus	liczba	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	65	65	65	65
Maks. udźwig tylnego podnośnika	daN	9790	9790	9790	9790
Maks. udźwig przedniego podnośnika	daN	4418	4418	4418	4418
Funkcje elektryczne					
Moc akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternator	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Ogumienie					
Ogumienie przednie (standardowe)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Ogumienie tylne (standardowe)		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Opcjonalne ogumienie przednie		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Opcjonalne ogumienie tylne		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Wymiary					
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2550	2550	2550	2550
Długość całkowita	mm	5197	5197	5197	5197
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym bez systemu Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Całkowita wysokość kabiny kierowcy z ogumieniem standardowym z systemem Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Maks. prześwit	mm	498	498	498	530
Rozstaw osi	mm	2720	2720	2720	2720
Mały promień skrętu przy standardowym ogumieniu	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Obciążniki					
Ciężar roboczy (z powszechnie stosowanymi akcesoriami - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Silnik				
Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD	■	■	■	■
Wentylator z rewersem	□	□	□	□
Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□	□
Przekładnia napędowa				
Układ przeniesienia napędu VarioDrive z funkcją zmiennego rozdziału momentu obrotowego pomiędzy oś przednią i tylną	■	■	■	■
VarioDrive, jednostopniowy, z niezależnym napędem na wszystkie koła	■	■	■	■
Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■	■
System prowadzenia				
Pakiet podstawowy systemu prowadzenia	■			■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	□
VarioGuide Contour Assistant		□		□
Implement Slope Compensation		□		□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomia				
System dokumentacji VarioDoc Pro		■		■
Telemetria				
Pakiet podstawowy telemetrii	□	□	□	■
Smart Connect				■
Sterowanie maszyną				
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic		■	■	■
Sterowanie przednim narzędziem za pomocą systemu Variotronic		□	□	□
Kontrola sekcji		□		□
Zmienne dawkowanie		□		□
Fendt Implement Management (TIM)				□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Obsługa Vario				
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Menedżer indywidualnej obsługi – dowolne przypisywanie przycisków	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Cyfrowa deska rozdzielcza 10”				
Terminal 12” obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	■	■
Drugi terminal 12” w dachu			□	□
Aktywne sterowanie Fendt		■		■
Immobilizer elektroniczny	■	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□	□
Kabina				
Aktywny filtr węglowy	□	□	□	□
System filtrów powietrza w kabinie kategorii 4	■	■	■	■
Pneumatyczne zawieszenie kabiny	■	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 3-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania			□	□
Super komfortowy fotel z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa	□	□	□	□
Komfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■	■
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	□	□	□	□
Fotel SuperKomfort Tytan skóra/DL elek.			□	□
Fotel SuperKomfort Tytan / DL	□	□	□	□
Fotel SuperKomfort EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera			■	■
Klimatyzacja	■	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	□	□	□	□
Klimatyzowany schowek	■	■	■	■
Chłodziarka	□	□	□	□
Szyba przednia dzielona i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Szyba przednia jednocześnie i drzwi po prawej stronie	□	□	□	□
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□	□
Roleta tylna			□	□
Wycieraczki przednie segmentowe	■	■		
Wycieraczka segmentowa / 2 pola wycierania – 180/300 stopni (przednia szyba)	□	□	■	■
Spryskiwacz/ wycieraczka tylnej szyby	□	□	□	□
System spryskiwacza /wycieraczki szyby bocznej prawej	□	□	□	□
Lusterko Comfort + światło obrysowe	□	□	□	□
Składane lusterko Comfort + światło obrysowe			□	□
Kamera tylna na dachu			□	□
Kamera przednia na masce			□	□
Wspornik terminalu	□			□
Uniwersalny uchwyt telefonu	□	□	□	□
Dwa dodatkowe głośniki	□	□	□	□
System audio-informacyjny + głośniki w konfiguracji 4.1-kanalowej			□	□
4 połączenia kamery (cyfrowe/analogowe)	□	□	□	□
4 porty USB			□	□
Standardowy tachograf UE	□	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■	■
Radar	□	□	□	□
Samowylączające się kierunkowskazy	■	■	■	■
Elektryczny wyłącznik prądu	□	□	□	□
Mata podłogowa	□	□	□	□
Oświetlenie				
Światła mijania i drogowe	■	■	■	■
Światła mijania i drogowe LED	□	□	□	□
Pomocnicze światła przednie	□	□	□	□
Pomocnicze światła przednie LED	□	□	□	□
Światła robocze na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
Światła robocze LED na słupkach przednich i na tylnym błotniku	□	□	□	□
Tylne światła robocze na dachu 4x	■	■	■	■
Tylne światła robocze LED na dachu 4x	□	□	□	□
Światła robocze na dachu z przodu LED / 2 pary			□	□
Reflektor roboczy na dachu z przodu / 2 pary	□	□	□	□
Światła robocze na masce góra LED	■	■	■	■
Tylne światła LED	■	■	■	■
Światło dzienne	□	□	□	□
Obrotowe światła ostrzegawcze	□	□	□	□
Pakiet chromowanych wykończeń			□	□
Podwozie				
Amortyzacja osi przedniej z regulacją poziomu, możliwość blokady	■	■	■	■
Dwa pedały hamulca		□	□	□
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 2 pedałami		□	□	□
Hydrauliczny hamulec pomocniczy	□	□	□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy			□	□
Asystent hamowania przyczepy	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Złącze pneumatyczne Duomatic				
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□	□
Napęd na 4 koła / blokady mechanizmu różnicowego				
Inteligentny napęd na 4 koła	■	■	■	■
Tylny / przedni mechanizm różnicowy ze 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■	■
Podnośnik				
Przedni TUZ jednostronnego działania z EHR, z regulacją pozycyjną i zewnętrznym sterowaniem	□	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia, kontrolą obciążenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□	□
Elektrohydrauliczny podnośnik jednostronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	■	■	■	■
Podnośnik dwustronnego działania z RHR, obsługą zewnętrzną i odciążaniem			□	□
WOM				
Przód: 1000 obr./min	□	□	□	□
Tył: WOM z końcówką kołnierzową 540/540E/1000/1000E obr./min.	■	■	■	■
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	■	■	■	■
Układ hydrauliczny				
Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi (dźwigiemka zaworowa)	□	□	■	□
Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	□	□	□	□
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (152 l/min)	■	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydatkową (205 l/min)	□	□	□	□
1-szy i 2-gi tylny zawór hydr.	■	■	■	■
3. Tylny zawór hydr.	■	■	■	■
4. Tylny zawór hydr.	□	□	□	□
5. Tylny zawór hydr.		□	□	□
1. Przedni zawór hydr.	□	□	□	□
2. Przedni zawór hydr.		□	□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□	□
Złącze hydrauliczne Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Wolny powrót oleju - przód	□	□	□	□
Złącza hydrauliczne płaskie (FFC)	□	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączane pod ciśnieniem	□	□	□	□
Złącza tylne łączone pod ciśnieniem	■	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□	□
Wyposażenie dodatkowe				
Zaczepek obsługiwany ręcznie	□	□	□	□
Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■	■
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, krótki	□	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, długi	□	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□	□
Belka zaczepowa	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	□	□	□	□
Przednie obciążniki o różnych masach	□	□	□	□
Obciążniki kół tylnych	□	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□	□
Skrętne błotniki przednich kół	■	■	■	■
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□	□
Ładowacz czołowy				
Elementy mocujące ładowacza czołowego	□	□	□	□
elementy mocujące ładowacza czołowego 3. zawór do ładowacza czołowego		□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3. zawór	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3. zawór	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi			□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3. zawór			□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3. zawór	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi			□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3. zawór			□	□
Reflektor roboczy ładowacza czołowego LED			□	□
hydrauliczne multizłącze ładowacza czołowego	□	□	□	□
Multizłącze 3 obw. hydr. dla elem. rob. obwód + 3. zawór do ładowacza czołowego		□	□	□
system amortyzacji ładowacza czołowego DW	□	□	□	□
hydrauliczna blokada narzędzia ładowacza czołowego	□	□	□	□



Stan na dzień: 17.09.2025 r., aktualne dane techniczne można znaleźć tutaj: fendt.com/600-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



AGCO
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

PL/2501